



PROVA 1

ALFA ROMEO GIULIA VELOCE MY20:

*LA BERLINA DA 280 CAVALLI
SPORTIVA IN PISTA, COMODA TUTTI I GIORNI*



PROVA 2

**HONDA AFRICA TWIN,
LA MOTO "TOTALE" SU ASFALTO
E NELL'OFF-ROAD**

INTERVISTA

**MAURIZIO REGGIANI (LAMBORGHINI):
"IL NOSTRO SEGRETO? CUORE IN EMILIA
E VISIONE MONDIALE"**

FOCUS LEGALE

**CINTURE DI SICUREZZA:
IL CONDUCENTE DEVE
OBBLIGARE I PASSEGGGERI**

PROVA AUTO

**PEUGEOT 208,
UN "LEONE" ELETTO AUTO
DELL'ANNO 2020**

Renault SERVICE

Ci prendiamo cura della tua auto.
E anche di te.



RENAULT
Passion for life



Per ogni intervento di manutenzione programmata in officina un'auto sostitutiva gratuita.

f i t renault.it

VETTURA SOSTITUTIVA GRATUITA

Se lasci la tua auto in officina per la manutenzione programmata, hai una vettura sostitutiva sempre gratuita. Prenotazione e utilizzo **APP PRO RENAULT MOBILITY** obbligatorie.

Condizioni del servizio, limitazioni ed esclusioni su renault.it. Servizio disponibile presso la Rete Renault aderente.

RENAULT SERVICE. Keep on going, keep on living.



FRANCIOSI

www.franciosiauto.it



info@franciosiauto.it

I nostri Centri Assistenza:

MODENA	Via Danimarca 100	059 8759711
MIRANDOLA	Via Statale Nord 16	0535 665711
SASSUOLO	Circonv. Nord Est 98	0536 583011
FERRARA	Via Bologna 631	0532 970811

Il servizio
cristalli dei centri
Doctor Glass®
è d'ORO.



DOCTOR GLASS

Doctor Glass è partner di
The Automotive Glass Professionals

Oltre 180 centri specializzati in Italia,
1030 centri in Europa, 1990 unità mobili
nel rispetto degli standard garantiti da Doctor Glass
per un servizio di qualità.



DOCTOR GLASS GROUP
AZIENDA CERTIFICATA
ISO 9001
ISO 14001
OHSAS 18001



Riparazione e sostituzione parabrezza • Servizio veicoli industriali
Servizio a domicilio con officina mobile • Oscuramento cristalli

Ci trovate: **MODENA EST - Via Emilia Est, 1341**

CARPI - Rotonda Dorando Pietri - SASSUOLO - Via Pedemontana, 15

Tel. 059.281718 - Fax 059.283127 - Cell. 392 9898156



PREVENTIVO GRATUITO

ANCHE MANDANDO LE FOTO CON WHATSAPP

modena.est@doctorglass.com

www.doctorglass.com

800-10.10.10

**ACI AUTOMODENA**

Anno XLI - N. 1 - Giugno 2020

Editoriale

Cari associati, stiamo vivendo un periodo di assoluta emergenza, un'emergenza, quella del coronavirus, che ci pone tutti, nessuno escluso, in una situazione mai vissuta prima. Abbiamo dovuto chiudere momentaneamente i nostri uffici attivando lo smart working ove possibile e la grande famiglia di ACI Modena ha risposto con enorme senso di responsabilità alla situazione cui ci siamo trovati di fronte. Da ACI sono state attivate modalità operative eccezionali per andare incontro ai cittadini che hanno bisogno relativamente a pratiche urgenti e indifferibili. Siamo assolutamente concentrati sul presente, ma vogliamo e dobbiamo guardare avanti, ACI Modena è fatta in primis di persone ed è proprio sulla forza delle persone che si baserà la ripartenza post Covid19. Stiamo rinnovando e ristrutturando una parte delle sedi dei nostri uffici, penso a Carpi e Castelfranco, mentre in altre zone i lavori partiranno nei prossimi mesi, è fondamentale che il personale lavori in ambienti consoni e che lo stesso accada per gli utenti che si rivolgono a noi. Abbiamo dato vita ad una commissione giuridica ad hoc per gli automobilisti in modo che tutti gli associati possano avere un servizio di supporto legislativo e operativo nel momento in cui ne potranno avere bisogno. Come sempre la parte sportiva di ACI Modena assolutamente operativa, organizzeremo direttamente il Rally Città di Modena, sarà una prima volta e lo faremo con l'impegno, la competenza e la passione che ci contraddistinguono. Stiamo lavorando per avere di nuovo il passaggio della Mille Miglia da Modena nel 2021 dopo lo straordinario successo del 2019, un successo condiviso e riconosciuto. Sin dall'inizio della legislatura ho lavorato per avere un tavolo di lavoro continuo e operativo con le Istituzioni e oggi posso dire che quel tavolo c'è ed è fondamentale: insieme ad ACI Modena, al Comune di Modena e alla Camera di commercio sono tanti gli attori in campo che vi prendono parte, lavoriamo con una vision e con fini comuni, è ciò che volevamo... lo abbiamo ottenuto, è una grande soddisfazione.

Vincenzo Credi - Presidente ACI Modena

Sommario

4 • FOCUS

Cassazione: chi guida pretenda da tutti l'uso delle cinture

6 • MONDO AUTO

Nasce la Commissione Giuridica a tutela dei soci ACI Modena

9 • IL PERSONAGGIO

Simona Fanelli, avvocato modenese, nuovo Direttore di ACI Modena

10 • PROVA AUTO

Strada e pista: come va la nuova Alfa Giulia Veloce, berlina tutto "pepe"

13 • ANTEPRIMA

Il Biscione svela le Giulia GTA e GTAm, bolidi da 540 cavalli

14 • PROVA AUTO

Peugeot 208, ecco la compatta francese eletta Auto dell'anno 2020

17 • PROGRAMMA ELETTORALE

Le proposte del Consiglio Direttivo di ACI Modena diretto da Vincenzo Credi per il 2020-24

19 • RALLY CITTA' DI MODENA

Il 12-13 settembre l'edizione numero 41 dell'evento motoristico con partenza e arrivo da Maranello

20 • PROVA MOTO

Honda Africa Twin, torna la moto "totale" ed è rivoluzione

22 • LA STORIA

Quando il "Drake" nel 1956 disse: "Mi ritiro dalle corse"

25 • COVID-19 E MULTE

La guida per orientarsi nelle nuove norme introdotte a causa del coronavirus

26 • ACI MODENA TI AIUTA

L'educazione stradale parte dalle scuole

28 • INTERVISTA

Maurizio Reggiani, CTO Lamborghini: "Dalla Miura all'Aventador, ecco i segreti di Sant'Agata"

30 • ASSEMBLEA 2020

Rinnovo Consiglio Direttivo ACI Modena: ecco come si vota

31 • BILANCIO 2019

Stato Patrimoniale e Conto Economico 2019

Periodico di informazione dell'**AUTOMOBILE CLUB MODENA**
ANNO XL - N. 1 - Giugno 2020

Direttore Responsabile: Gian Paolo Maini

Hanno collaborato: Giulio Masperi, Matteo Migliori,
Federico Sabatini, Luigi Cortelli

Grafica e impaginazione: Tipolito Vistampe di Vecchi Juri

Redazione: Via Verdi, 7 - 41122 Modena
Tel. 059 - 24.76.60 - Fax 059 - 21.42.63Stampa: Grafiche Sigem SRI
Via Emilia Est, 1741 - 41122 Modena
C.F. e P. IVA 02223810363
Reg. Trib. Modena N. 660 del 6/12/1980

AUTOMOBILE CLUB MODENA

CONSIGLIO DIRETTIVO

Presidente

Vincenzo Credi

Vice Presidente

Massimo Melloni

Consiglieri

Gino Montecchi
Giancarlo Romoli
Pietro Carlo Ferrario

DIRETTORE

Dott.ssa Simona Fanelli

L'**AUTOMOBILE CLUB MODENA** è un Ente pubblico non economico che opera in regime pubblicitario, la sua gestione economica è sottoposta a controlli esterni ed interni in particolare è il Collegio dei Revisori dei Conti l'organo di verifica che si occupa della vigilanza diretta sull'Ente.La delegazione ACI di Carpi, **PER IL SECONDO ANNO CONSECUTIVO** e su 1.500 punti vendita ACI presenti in Italia, **È RISULTATA LA PRIMA** in classifica nazionale nella gara "Aci delegazioni dirette" Socio valore.

Questa è l'ulteriore conferma di quanto l'Automobile Club Modena ed i suoi punti vendita conti a livello nazionale. Risultati raggiunti grazie al lavoro dei dipendenti che hanno contribuito, con i dirigenti di ACI e Aciservice, al raggiungimento di questo traguardo. La delegazione di Carpi è in Via Aldo Moro 12/B. Tel. 059/693073, email: acicarpi@acimodena.it

CINTURE DI SICUREZZA: IL CONDUCENTE DEVE OBBLIGARE I PASSEGGERI

Indossare le cinture anche sulla seconda fila di sedili non è solo una buona pratica. Secondo la Corte di Cassazione penale il conducente deve pretenderlo da parte di tutti i passeggeri. Ecco, però, chi e in quali condizioni è esentato



Strumenti salva-vita mai troppo scontati, i dispositivi di sicurezza obbligatori per legge quando si sale a bordo di una vettura. Per un lungo viaggio oppure un breve spostamento in città. Un argomento sensibile, di recente oggetto di una sentenza della Corte di Cassazione penale (sez. IV 19/12/2019 n. 51151), la quale ha statuito che il conducente deve pretendere che i passeggeri del veicolo da lui condotto indossino la cintura di sicurezza. Un principio cardine: il conducente di un veicolo è tenuto, in base alle regole della comune diligenza e prudenza, a esigere che il passeggero indossi la cintura di sicurezza. Se il passeggero si rifiutasse, il conducente è tenuto a rifiutare il trasporto del passeggero, o a omettere l'intrapresa della marcia. Ciò a prescindere dall'obbligo e dalla sanzione a carico di chi deve fare uso della cintura.

LA LEGGE • L'art. 172 del Codice

della strada stabilisce che è obbligatorio per tutti gli adulti, conducenti e passeggeri dei veicoli, sui sedili anteriori e posteriori, usare le cinture; per i bambini di statura inferiore a 1,50 metri, invece, sono obbligatori i sistemi di ritenuta omologati e adeguati al loro peso. Il conducente risponde della violazione da parte del passeggero dell'auto se il passeggero è minorenne, e se non è presente sul veicolo chi è tenuto alla sorveglianza del minore stesso. Il guidatore che permette ai passeggeri, specie se minorenni, di viaggiare senza cintura o sistemi di ritenuta, può essere considerato responsabile di parte dei danni fisici subiti dagli stessi. Il mancato rispetto della norma comporta l'applicazione di una sanzione pecuniaria e la sottrazione di punti dalla patente.

LE ECCEZIONI • La legge prevede tuttavia delle eccezioni che riguardano il trasporto in taxi e auto a noleggio con conducente (NCC), dove i bambini possono viaggiare senza sistemi di ritenuta se collocati sul sedile posteriore e accompagnati da persona di età non inferiore a 16 anni. Sui veicoli privi di sistemi di ritenuta, i bambini fino ai tre anni non possono viaggiare, mentre quelli di età superiore possono farlo su un sedile anteriore solo se di statura superiore a 1,50 metri. Sono esentati dall'obbligo di uso delle cinture di sicurezza e dei sistemi di ritenuta per bambini le forze di polizia, polizia municipale e provinciale, forze armate, addetti ai servizi antincendio e sanitari in caso d'intervento di emergenza, istruttori di guida, addetti ai servizi di vigilanza privati che effettuano

scorte, conducenti dei veicoli per la raccolta e il trasporto dei rifiuti in servizio nei centri abitati.

LE DONNE IN GRAVIDANZA • In base a certificazione medica, con durata indicata e simbolo previsto dalla direttiva 91/671/CEE sono esentate inoltre le persone affette da patologie particolari, o che abbiano condizioni fisiche che costituiscono controindicazioni specifiche all'uso delle cinture; esenti anche le donne in stato di gravidanza in condizioni di rischio particolari conseguenti all'uso delle cinture. Attenzione però al fatto che la legge non prevede nessuna esenzione "automatica" e non fornisce nemmeno, in alcuna parte, un elenco di "patologie" o di "condizioni particolari".

IN CODA • Si deve aggiungere che l'uso della cintura di sicurezza si esplica anche durante una "breve sosta" nell'ambito di una coda di veicoli, essendo l'obbligo volto a prevenire il rischio di tamponamento (Cassazione civile sez. II Ordinanza n. 20230 del 31/07/2018). Infine va ricordato come la stessa Corte di Cassazione Civile (sez. III con la sentenza 8/1/2016 n. 126 in materia di passeggero che viaggia senza cintura di sicurezza e che è rimasto coinvolto in un incidente stradale e chiede il risarcimento dei danni subiti) ha stabilito che, se attraverso la ricostruzione del sinistro emerge che la vittima non indossava le cinture di sicurezza all'atto dello scontro tra veicoli, sussiste concorso di colpa e il risarcimento è dovuto in misura ridotta.

**già comandante di Polizia Locale*

Passare a Sinergas è semplice e conveniente

- L'attivazione dei contratti è gratuita e senza burocrazia pensa a tutto Sinergas
- **100% energia verde**
l'energia Sinergas proviene solo da fonti rinnovabili
- Tutti i servizi anche con la nuova app **mySinergas**

Ma i vantaggi non finiscono qui: con Sinergas il risparmio è sempre assicurato. Chiedi agli sportelli ACI!
Gli sportelli ACI di Modena e Provincia:

Modena - viale Verdi 7 tel. 059 247660
Modena - via Emilia Ovest 434 tel. 059 344228
Modena - via Galilei 204 tel. 059 351997
Carpi - via Aldo Moro tel. 059 693073
Castelfranco Emilia - via Gregorio Agnini tel. 059 926419
Concordia - via Mazzini 18 tel. 0535 55318
Fiorano - via Alcide de Gasperi 3 tel. 0536 830464
Formigine - via Giotto 14 tel. 059 558404
Mirandola - via Fulvia 42 tel. 0535 26727
Novi di Modena - corso Guglielmo Marconi 63 tel. 059 670699
San Felice sul Panaro - via Bergamini 208 tel. 0535 84208
Sassuolo - via Pia 52 tel. 0536 805293
Vignola - via di Mezzo 94 tel. 059 771169

Offerta valida fino al 31 dicembre 2020

www.acimodena.it www.sinergas.it

ACI ti dà **LUCE** e **GAS**



**Attivando un contratto Gas o Luce
la tessera SISTEMA è offerta da Sinergas**



I soci SISTEMA che attivano un contratto Sinergas Gas o Luce, avranno uno sconto di 75 euro sulla prima bolletta.

Possono usufruire dell'offerta tutti i soci ACI o tutti coloro che sottoscriveranno una nuova tessera ACI entro il 31 dicembre 2020.

**Attivando un contratto Gas e Luce
la tessera GOLD è offerta da Sinergas**



I soci GOLD che attivano un contratto Sinergas Gas e Luce, avranno uno sconto di 99 euro, di cui 33 sulla prima bolletta Luce e 66 sulla prima bolletta Gas.

Possono usufruire dell'offerta tutti i soci ACI o tutti coloro che sottoscriveranno una nuova tessera ACI entro il 31 dicembre 2020.



COMMISSIONE GIURIDICA, PER UNA NUOVA CULTURA DELL'AUTOMOBILE

Nasce un nuovo presidio a favore dei diritti dei soci dell'Automobile Club di Modena. L'obiettivo? Promuove la sicurezza e agevolare, tramite strumenti moderni, una corretta educazione stradale

Nasce la Commissione Giuridica di A.C.I. Modena. Composta da soci con competenze professionali specifiche nei settori dei trasporti, della circolazione, di quello assicurativo ed infortunistico, come la Commissione Sportiva – che tante soddisfazioni ha reso e continua a dare al Club – avrà lo scopo di contribuire al perseguimento delle finalità dell'A.C.I., con una funzione consultiva e con proprie facoltà di iniziativa e di proposta da presentare alla Presidenza.

Tra gli scopi dell'A.C.I. più consoni alla Commissione Giuridica vi sono quello della diffusione di "una nuova cultura dell'automobile, rappresentando e tutelando gli interessi generali dell'automobilismo italiano, del quale promuove e favorisce lo sviluppo". Una mobilità nuova, quindi, che "esalti la responsabilità di ciascuno e che spinga

verso atteggiamenti etici e sostenibili del muoversi, a beneficio della società presente e futura". Obiettivo questo che Acì punta a realizzare con tutte le strutture, interne (ovvero la rete di autoscuole e studi di consulenza dell'ACI Service S.r.l.), nonché quelle esterne (ovvero quelle nazionali facenti capo a A.C.I.).

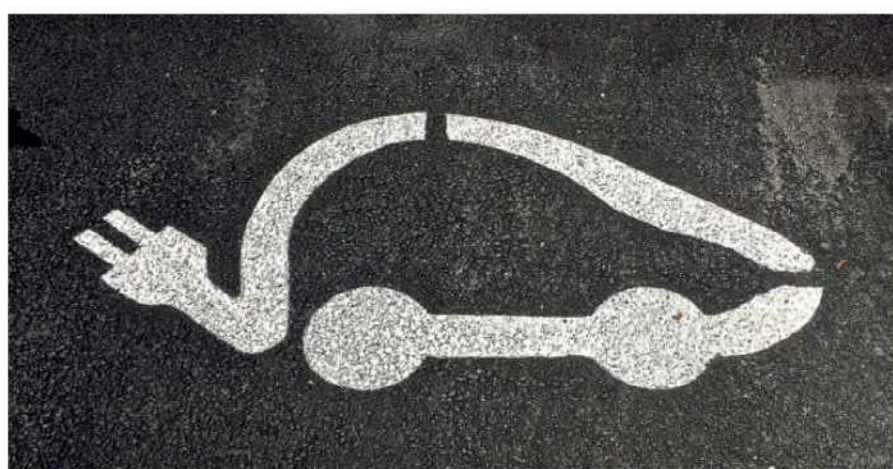
La diffusione della cultura dell'automobilismo non può che avere come propria pietra angolare la promozione della sicurezza stradale, da articolare nell'informazione promossa con una serie di servizi informativi, la più articolata possibile, ed in una corretta educazione stradale. In tale senso la Commissione Giuridica intende rendersi propulsiva attraverso quattro principali campi d'azione di seguito elencati: 1) la concreta tutela delle persone in movimento, incrementando gli

strumenti a favore dei presidi territoriali di Acì Service S.r.l. e gli strumenti di comunicazione; 2) rappresentando gli automobilisti ai vari livelli istituzionali, chiamando a confronto i diversi interlocutori della Prefettura, della Motorizzazione, del P.R.A. e delle Forze dell'Ordine; 3) specifiche attività formative in materia di sicurezza e prevenzione; 4) studi e ricerche e specifiche attività di formazione.

La Commissione Giuridica, quindi, nella visione del Consiglio Direttivo si traduce nella precisa volontà di affiancare sempre di più i soci nell'affrontare le problematiche quotidiane. Ciò in controtendenza con l'orientamento diffuso di altri ACI, i quali, da anni, non fanno impiego dello strumento della Commissione.

Un primo ambito nel quale la





amministrativi e giudiziari, i testimoni e, in genere, la raccolta delle prove, l'attivazione della tutela legale in tessera,...); fac-simile per i ricorsi; esplicazioni delle modalità per presentare ricorsi al Giudice di Pace, al Prefetto o alla Commissione Tributaria; chiarimenti con riguardo alle modalità per effettuare le segnalazioni ad I.V.A.S.S. nel caso di inerzia degli operatori assicurativi, così come per accedere a quest'ultimo Garante nella prospettiva della ormai prossima realizzazione dell'Arbitro Assicurativo; e ancora, indicazioni attinenti alle modalità per effettuare i lavori di pubblica utilità presso A.C.I. allo scopo di estinguere in modo educativo reati connessi alla guida alterata.

Fondamentale sarà la funzione propulsiva dello studio delle nuove norme introdotte nel settore della circolazione, così da individuare nuove modalità per migliorare l'attuazione delle stesse sul territorio locale mediante un confronto con le istituzioni locali e gli enti preposti, nonché l'ideazione di iniziative locali, come convegni, corsi e seminari, per promuovere la cultura della sicurezza stradale, coinvolgendo esponenti di rilievo nei settori citati e coniugandolo con l'ambito scolastico, perché il tutto diventi un importante segnale di futuro.

Commissione si attiverà sarà quello della promozione di nuove indagini sul territorio locale, che possano contribuire in modo innovativo allo sviluppo della sicurezza del sistema stradale ed alla mobilità sostenibile, come ad esempio l'analisi dell'impiego dei proventi provenienti dall'applicazione delle sanzioni amministrative da parte dei Comuni della Provincia modenese per implementare la sicurezza.

Sarà poi la volta dell'esame dei costi nel settore assicurativo modenese: risulta che per assicurare un'auto i conducenti italiani paghino circa 100,00 euro in più rispetto alla media europea; una cifra che, considerando i 42 milioni di veicoli sul nostro territorio, determina una maggior spesa di 4,2 miliardi di euro. Tale fenomeno per le Compagnie sarebbe causato dalla notevole incidenza d'incidenti "inesistenti", pari al 22% del totale, di cui il 37% nel Meridione. Solo nel 2018 i sinistri non liquidati per sospetta frode sono cresciuti

dell'11%. Intrinsecamente connessi, inoltre, sono il tema dei clienti frodati dai siti truffa (300 i portali sanzionati dall'I.V.A.S.S. ma che sono tuttora operativi sul web) e quello dei veicoli non assicurati (pari a 2,7 milioni, a fronte dei quali, in caso di incidente, il danno viene pagato dal Fondo vittime della Strada che preleva il 2,5% dai premi pagati dagli assicurati).

Un secondo ambito sarà rappresentato dalla divulgazione sistematica di informazioni ai soci con una specifica newsletter, avendo riguardo alle novità normative in tema di circolazione e assicurazione e della loro interpretazione nelle sentenze dei giudici locali.

A ciò si aggiungerà l'offerta ai soci tesserati di una serie di strumenti di tutela per aiutare gli automobilisti: decaloghi per evitare gli incidenti e per farvi fronte in caso di coinvolgimento diretto (con indicazioni inerenti le attività immediate, gli accertamenti, i primi provvedimenti

HAI PAURA DI DIMENTICARTI
LA SCADENZA
DEL BOLLO AUTO?
**UTILIZZA
BOLLO
SIGURO**
Chiama 059 247660



Cogli l'occasione,
diventa
SOCIO ACI!
per tutte le informazioni
www.acimodena.it

LA TESSERA ACI SU MISURA PER L'AUTOMOBILISTA C'È!



ACI GOLD è la tessera che offre il top dell'assistenza. Con **ACI Gold** hai:
il soccorso stradale gratuito in Italia e all'estero nei paesi U.E., in Svizzera, Norvegia, Serbia, Montenegro, Marocco, Tunisia
• "all'auto associata": tutte le volte che ne hai bisogno in Italia, anche se non sei a bordo;
• "a te": 2 volte, su qualunque veicolo viaggi (auto, moto, camper) in Italia, anche se non è il tuo;
• "all'estero": 2 volte su qualunque veicolo viaggi.

E in caso di immobilizzo di "qualsiasi veicolo sul quale sei a bordo":
• Auto sostitutiva fino a 3 giorni o trasporto dell'auto a casa
• Auto sostitutiva fino a 30 giorni (per furto dell'auto associata)
• Servizi accessori: albergo, taxi, spese di viaggio
• Pulizia serbatoio per errato rifornimento carburante (previo soccorso ACI)

Con ACI Gold hai inoltre servizi più ricchi:

Medico Pronto per te e i tuoi familiari a casa e in viaggio
Assistenza pediatrica e cardiologica in Italia
Interventi a domicilio:
In situazioni di emergenza, prestazioni professionali 24h su 24h di: falegname, fabbro, idraulico, elettricista

E in più:

Tutela Legale e Rimborso corsi per recupero punti patente
Show your Card! Sconti in Italia e all'estero
Tariffe di soccorso stradale scontate per i soci per interventi di soccorso e assistenza stradale non inclusi nella tessera.



ACI SISTEMA è la tessera che offre tutti i servizi di assistenza tecnica.

Con ACI Sistema hai:

il soccorso stradale gratuito in Italia e nella U.E.
• "all'auto associata": tutte le volte che ne hai bisogno in Italia, anche se non sei a bordo;
• "a te": 2 volte su qualunque veicolo viaggi (auto, moto, camper) in Italia, anche se non è il tuo;
• "all'estero": 2 volte sull'auto associata.

E in caso di immobilizzo o furto del "veicolo associato":
• Auto sostitutiva fino a 3 giorni o trasporto dell'auto a casa
• Auto sostitutiva fino a 30 giorni per furto
• Servizi accessori: albergo, taxi, spese di viaggio

Con ACI Sistema hai inoltre:

Medico Pronto per te e i tuoi familiari in viaggio

E in più:

Tutela Legale e Rimborso corsi per recupero punti patente
• Show your Card! Sconti in Italia e all'estero
• Tariffe di soccorso stradale scontate per i soci per interventi di soccorso e assistenza stradale non inclusi nella tessera.



Il Club ACI Storico nasce per la salvaguardia e la valorizzazione di uno dei più importanti patrimoni del nostro paese. È il Club nel quale i soci potranno ritrovarsi per esprimere e condividere la passione per il mondo esclusivo del collezionismo di auto d'epoca.

ACI Storico Aderente è la tessera per gli amanti delle auto e moto d'epoca che ti garantisce tutta l'assistenza tecnica fino a 10 veicoli, compresa la tua auto di tutti i giorni. Con **ACI Storico Aderente** hai:

- Tre soccorsi stradali gratuiti in Italia per i veicoli associati
- Un soccorso stradale all'estero
- Traino fino a 50 km
- Servizio Passione d'Epoca per il trasporto dei veicoli storici
- Show your Card! Sconti in Italia e all'estero
- Assistenza medica in Italia e all'estero
- Abbonamento mensile a "Ruoteclassiche"
- Una nuova tariffa esclusiva "SARA Vintage" a condizioni più vantaggiose dedicata ai soci del Club ACI Storico.
- Tutela Legale e Rimborso corsi per recupero punti patente
- Tariffe di soccorso stradale scontate per i soci per interventi di soccorso e assistenza stradale non inclusi nella tessera associativa.

Vantaggi esclusivi per i Soci

- Iscrizione delle auto nel Registro del Club ACI Storico
- Agevolazioni per partecipare ad eventi di settore e sportivi
- Accesso alla biblioteca storica digitale
- Accesso dedicato al portale del Club www.clubacistorico.it con informazioni aggiornate legate al mondo delle auto d'epoca e da collezione
- Gadget



La nuova **ACI Club** è più ricca di servizi e soluzioni alla mobilità, ti garantisce un soccorso stradale in Italia, su qualsiasi mezzo ti trovi.

Con ACI Club hai:

- 1 soccorso stradale nell'anno associativo in Italia su qualsiasi veicolo ti trovi;
- Traino del veicolo, 20 Km. a/r dal luogo di fermo.

E in più:

- Tutela legale con copertura fino a € 5.000;
- Rimborso dei corsi per il recupero dei punti patente;
- Sconti e agevolazioni presso migliaia di esercizi convenzionati in Italia e all'estero.

Tanti vantaggi,
tanto risparmio.



SIMONA FANELLI È IL NUOVO DIRETTORE ACI MODENA

"L'Automobile Club Modena è un ente pubblico non economico a base associativa, e proprio Voi soci siete il cuore pulsante di questa realtà, la Vostra sicurezza ed il Vostro benessere costituiscono il fine ultimo a cui deve tendere ogni azione dell'Ente"

Carissime socie e carissimi soci Aci,

è con piacere che mi accingo a scrivere questa lettera di presentazione, che, da un lato, va a coronare l'esito finale di un percorso professionale impegnativo, e, dall'altro, segna l'inizio di una nuova strada lavorativa, da percorrere insieme a tutti Voi.

L'Automobile Club è un ente pubblico non economico a base associativa, e proprio Voi soci (ma dovrei dire "noi soci", perché anch'io sono un socio fra i soci), siete il cuore pulsante di questa realtà, la Vostra sicurezza ed il Vostro benessere costituiscono il fine ultimo a cui deve tendere ogni azione dell'Ente.

Mi chiamo Simona Fanelli, ho 50 anni, sono nata a Modena, dove ho frequentato il Liceo Classico Muratori, sezione sperimentale linguistica, ho conseguito la laurea in Giurisprudenza, ho svolto, fino a poco tempo fa, la professione di avvocato responsabile dell'ufficio legale di altro ente pubblico, ed ora rivesto il ruolo di Direttore dell'Automobile Club di Modena, essendo risultata vincitrice di un concorso nazionale bandito da Aci Italia per il reclutamento di 12 dirigenti.

Fra le mie esperienze formative e professionali, oltre all'attività lavorativa ultraventennale sopra menzionata in ambito amministrativo e legale, posso citare i soggiorni studio all'estero, finalizzati all'approfondimento della conoscenza delle lingue inglese, francese e tedesco, l'incarico di responsabile del personale presso un importante ente pubblico di Reggio Emilia, conseguito come vincitrice di pubblico concorso subito dopo la laurea, ed i periodi di formazione svolti recentemente a Roma, presso l'Automobile Club d'Italia, a Ferrara, presso la Direzione Compartimentale Nord Est di ACI, nonché il corso formativo per Dirigenti programmato presso la Scuola Nazionale dell'Amministrazione.

Ho colto con gioia l'opportunità di essere assegnata proprio all'Automobile Club della mia città, grazie anche alla reciproca stima e fiducia professionale che ha immediatamente connotato il rapporto con il Presidente Vincenzo Credi.

Sono consapevole che questa nuova esperienza richiederà il mio massimo impegno, poiché l'Automobile Club di Modena si colloca fra i primi in Italia, grazie all'entità della compagine sociale, alla qualità dei servizi resi dall'Ente e dalla società in house Aciservice, all'eccellenza delle delegazioni e delle autoscuole. L'obiettivo di poter supportare il Consiglio Direttivo affinché si possano mantenere ed incrementare ulteriormente questi ottimi risultati, tenendo conto delle Vostre esigenze ed aspettative, è una sfida e un onore che accetto con entusiasmo.

Per quanto concerne i propositi per il futuro, prometto che, avendo preso servizio da pochi giorni, mi trovo ancora in una fase conoscitiva di questa nuova realtà. Posso però già anticipare i principi che da sempre hanno caratterizzato il mio lavoro e che applicherò anche al nuovo incarico di Direttore. Considero valori fondamentali la trasparenza, il rispetto delle norme, l'imparzialità e l'efficienza amministrativa, credo nella meritocrazia e nel rispetto dei diritti della persona. Questi criteri, a cui dev'essere improntata tutta l'azione amministrativa, sono e saranno i punti di forza che rendono l'Automobile Club un ente la cui affidabilità è riconosciuta a livello nazionale ed internazionale.

L'Automobile Club di Modena è una grande squadra che, nell'ambito delle competenze istituzionali, opera unita per la sicurezza e la cura degli interessi dei propri soci e di tutti i cittadini.

All'interno di questo ente ci sono persone che lavorano con dedizione e correttezza, che desidero ringraziare per la collaborazione che mi hanno offerto, persino in questo grave momento di emergenza sanitaria.

Sperando che il nostro Paese riesca ad uscire al più presto dalla crisi provocata dalla pandemia in atto, mi auguro che tutti i nostri servizi possano essere erogati in condizioni di normalità nel più breve tempo possibile.



Simona Fanelli
Direttore ACI Modena



COMODA TUTTI I GIORNI, SPORTIVA VERA IN PISTA

Abbiamo provato la nuova Alfa Romeo Giulia Veloce, versione sportiva della berlina del Biscione che grazie al model year 2020 è più ricca di tecnologie a bordo.

Veloce. Di nome, di fatto. Un aggettivo denso di significato se accostato all'Alfa Romeo Giulia di recente aggiornata con il model year 2020 che segna, tra l'altro, un evidente passo in avanti dei contenuti tecnologici a bordo.

Una berlina pepata, dal design accattivante arricchito da molti elementi dedicati – a partire dal piccolo spoiler posteriore, un tocco di stile e di sostanza – adatta all'utilizzo di tutti i giorni. Una Giulia Veloce, quindi, a proprio agio in città, ma anche divertente per organizzare una giornata in pista dove aprire il gas e provare le performance di una macchina nata per saziare gli appetiti degli alfisti.

Sportività, stile e comfort. Le chiavi di lettura di una macchina che nella gradazione di colore della gamma Giulia occupa il gradino inferiore alla Quadrifoglio, quest'ultima ben più estrema e dall'animo spiccatamente racing.

Così è fatta l'Alfa Romeo Giulia Veloce? Dal primo sguardo non passano inosservati i dettagli estetici studiati ad hoc per questo allestimento. Dalla calandra Dark Miron ai cerchi in lega bruniti da 19 pollici con le pinze dei freni verniciate in nero che, insieme al badge "Veloce Ti" che fa bella mostra sulla fiancata e il piccolo spoiler incastonato nella coda, trasmettono il Dna sportiveggiante del modello. Un look che si ritrova

anche dentro l'abitacolo grazie alla pedaliera sportiva in alluminio e il nuovo volante multifunzione, pratico e di dimensioni compatte, oltre ai comodi sedili sportivi in pelle, gli anteriori riscaldati, e una posizione di guida che strizza l'occhiolino agli appassionati di velocità.

Non solo estetica. Già, perché la Giulia Veloce è anche tanta sostanza. Sotto il cofano pulsa il motore benzina da 2 litri turbo che eroga 280 cavalli, con una coppia massima di 400 Nm già a 2.250 giri/minuto. Il sound? Sull'asfalto il sound pieno fa palpitare i cuori degli appassionati di un marchio la cui storia si lega a doppio filo alle corse. Un motore "rotondo"



In alto i dettagli estetici dell'Alfa Romeo Giulia Veloce MY20; sotto l'abitacolo aggiornato con nuove tecnologie e sistemi di assistenza alla guida



nell'erogazione, già ai bassi regimi (la zona rossa a 6.000 giri), con il pregio di mostrarsi scattante anche nelle partenze da fermo e alle velocità basse.

Cavalleria abbondante, abbinata al cambio automatico ZF a 8 rapporti (che si gestisce anche grazie alle palette al volante: cambio rapido e molto sportivo specie se gestito in modalità manuale) e alla trazione integrale (di tipo AWD), che consente alla Veloce di scattare da ferma a 100 km/h in 5,2 secondi, toccando i 240 km/h di punta. Numeri sufficienti a capire quanto la berlina del Biscione in questo allestimento sia un mezzo divertente dalle prestazioni notevoli.

Meccanica ed elementi strutturali studiati ad hoc per consegnare ai clienti una berlina che sappia convincere in tutte le condizioni di guida. Il motore in alluminio, come sospensione, freni, cofano ed elementi della carrozzeria, e l'albero di trasmissione in carbonio, materiale impiegato anche per il tetto, splitter anteriore e minigonne laterali, hanno permesso ai tecnici



Alfa di contenere i pesi (1.530 chilogrammi a vuoto, senza pilota e liquidi). Mentre sul versante dinamico ecco sospensioni studiate nel dettaglio, con doppio quadrilatero all'anteriore e Alfalink a quattro bracci al posteriore il cui risultato è stabilità in ogni situazione, anche negli ingressi in curva rapidi, e un'abbondante dose di serenità al volante.

Buone notizie anche dentro l'abitacolo e sul fronte della sicurezza attiva della Giulia Veloce, al momento il meglio delle tecnologie Alfa. L'aggiornamento del modello già in vendita da inizio anno, infatti, fa rima con un sistema multimediale più pratico e moderno, l'Alfa ConnectNav con schermo touch Sportività, (sulla plancia centrale: ben visibile e facilmente accessibile) da 8,8" (compatibile con Apple CarPlay e Android Auto per gestire direttamente diverse applicazioni dello smartphone), abbinato al quadro strumenti TFT a colori da 7" al centro dei due indicatori (velocità e giri) analogici. Mentre per la sicurezza attiva ecco il sistema di mantenimento della corsia, l'allerta collisione con frenata automatica d'emergenza, l'allerta angolo cieco e il riconoscimento dei segnali stradali.

In linea con la tradizione Alfa Romeo la Giulia Veloce si è mostrata a proprio agio tanto sulle strade di città e dell'hinterland milanese quanto sul veloce tracciato dell'Autodromo Nazionale di Monza, dove è stata messa alla prova. Con 280 cavalli sotto il cofano si superano più volte i 200 km/h e nelle staccate potenti



Al volante dell'Alfa Romeo Giulia Veloce MY20 all'Autodromo Nazionale di Monza



del circuito lombardo l'impianto frenante (con l'Esp non disattivabile) agevola gli ingressi in curva, dove la Giulia Veloce non si scompone mai, e lo sterzo preciso consente poche correzioni per la miglior traiettoria ricercata.

In pista come in autostrada, a velocità sostenute, sorprende

l'ottimo lavoro svolto sul fronte acustico, con pochi fruscii che penetrano nell'abitacolo, molto silenzioso e confortevole. I consumi dichiarati nel ciclo combinato (città e fuori città) pari a 6,9 litri ogni 100 chilometri, non eccessivi per il cliente attratto da una berlina come questa, destinata a non passare inosservata.

SCHEDA Alfa Romeo Giulia 2.0 Turbo 280 Cv AT8 Q4 Veloce

Motore | 4 cilindri benzina da 1.995 Cmc
Potenza/coppia massima | 280 Cv (206 kW), 400 Nm
Cambio | automatico 8 marce
Velocità massima | 240 km/h
Accelerazione 0-100 km/h | 5,2 secondi
Dimensioni (mm) | 4.650 lunghezza, 1.860 larghezza, 1.438 altezza
Consumi dichiarati ciclo misto | 6,9 l/100 km
Omologazione | Euro 6
Prezzo versione provata | da 58.900 euro

LA GIULIA PIÙ ESTREMA? L'ESCLUSIVA GRAN TURISMO ALLEGGERITA



La nuova Alfa Romeo Giulia GTAm, un bolide da 540 cavalli e aerodinamica "racing"

Portare all'estremo l'Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio, già forte di 510 cavalli e un design da vera sportiva? Detto, fatto. La Casa del Biscione ha presentato la nuova Giulia GTA (Gran Turismo Alleggerita, sigla resa celebre nel 1965 quando apparve la Giulia GTA derivata dalla Sprint GT e firmata Autodelta) equipaggiata con una versione potenziata del motore Alfa da 2,9 litri, V6 biturbo, su questa versione esclusiva portato a 540 cavalli.

Alleggerita con il largo impiego di materiali ultraleggeri (come la fibra di carbonio per l'albero di trasmissi-

sione, il cofano, il tetto, il paraurti anteriore, i passaruota anteriori, gli inserti passaruota posteriori, i sedili sportivi), tanto che la GTA pesa 100 chili meno della Quadrifoglio, raggiungendo un rapporto peso/potenza da record nella categoria (2,82 kg/Cv); più potente anche grazie al nuovo scarico centrale Akrapovič in alluminio; più raffinata sul fronte aerodinamico grazie a minigonne laterali, spoiler posteriore specifico, splitter anteriore attivo. Un "gioiello", la nuova Giulia GTA (quattro posti), che scatta da 0 a 100 km/h in 3,6 secondi.

Per i più esigenti, inoltre, una versione due posti secchi con cinture a 6 punti Sabelt e ulteriori dettagli racing, per esempio i finestrini laterali e posteriori in Lexan (come sulle auto da corsa) e roll-bar: si tratta della Giulia GTAm, una vera "Street Legal" con splitter anteriore e ala posteriore maggiorati in carbonio a vista. Entrambe le vetture omologate per la strada; Alfa Romeo produrrà nel complesso 500 esemplari per festeggiare i 110 di storia del marchio che ricorreranno il 24 giugno 2020. Destinati a divenire oggetti di culto per i collezionisti.



TANTA TECNOLOGIA PER UN LEONE URBANO ALLA MODA



Look graffiante e sicurezza attiva da classe superiore sulla nuova Peugeot 208 (eletta Auto dell'anno 2020) che abbiamo provato con il motore benzina 3 cilindri da 100 cavalli

Adatta alla città, strade urbane da percorrere con stile e tanta tecnologia a bordo. La nuova Peugeot 208 fa leva su un design moderno caratterizzato da linee decise, dettagli stilistici immediatamente riconoscibili – come la firma luminosa dei fanali anteriori e posteriori, che emula il graffio di un Leone – e un ampio corredo di tecnologie e sistemi di sicurezza a bordo. Destinata a intercettare il gradimento dei più giovani, ma anche degli automobilisti esperti alla ricerca di una city car di segmento B che sappia riconoscersi in una fascia di mercato molto affollata e competitiva, la nuova Peugeot 208 – disponibile con motori benzina, diesel oppure 100% elettrica – fa delle sfumature di colore un proprio punto forte. Un buon compromesso per una

guida cittadina agile e per programmare una gita fuori porta confortevole? La versione con motore 3 cilindri benzina Puretech da 100 cavalli, abbinato al cambio automatico a 8 rapporti, che nell'allestimento Allure è ricca di dettagli – dagli esterni all'abitacolo alle tecnologie a bordo – e in vendita in questa versione a partire da 19.650 euro. Lunga 4 metri per 1,7 di lunghezza e 1,4 metri d'altezza, con carrozzeria cinque porte, attraggono della nuova 208 le linee di carattere, a partire dall'ampia e dinamica calandra con effetto in tre dimensioni, dai fari a Led anteriori e posteriori, non meno che dallo spoiler posteriore al tetto che dà un tocco di dinamismo specie se affiancata alle ruote di dimensioni generose, da 16 oppure 17 pollici negli allestimenti più ricchi.

Una volta a bordo, cinque posti (il terzo al centro della seconda fila di sedili non particolarmente agevole, quindi più adatto a un bambino) ecco il "cuore" digitale di 208, che si concretizza nello cruscotto digitale dotato di tecnologia olografica 3D, ovvero una visualizzazione pratica e immediata delle principali informazioni legate alla vettura – dalla marcia agli avvisi di sicurezza – disposte su due livelli in funzione della loro importanza. Mentre al centro della plancia ecco lo schermo touch del sistema d'infotainment (con una diagonale che misura 10 pollici), compatibile con Apple CarPlay e Android Auto, pratico nell'utilizzo e con una grafica di facile lettura. Un abitacolo, quello della 208, dove la qualità dei materiali (dai tessuti all'ecopelle dei sedili alle plastiche



e i morbidi rivestimenti della plancia) fanno pensare di trovarsi a bordo di un'auto di categoria superiore, e alcune soluzioni, come l'illuminazione degli ambienti interni, donano un tocco di originalità in più.

Su strada il motore 3 cilindri da 100 cavalli dà il meglio in città, ma si trova a proprio agio anche sui percorsi extra-urbani che mescolano velocità più sostenute a passaggi "guidati" e curve lente, come i tornanti collinari. L'unità benzina sotto il cofano, infatti, assicura buon brio (a patto di non essere in cinque a bordo) e l'abitacolo si mostra ben insonorizzato sul piano acustico quando si procede a velocità maggiori. Più che buono il feeling con il volante compatto del Leone, che strizza l'occhio a un certo grado di sportività, mentre i (pochi) comandi analogici in a chi

al centro della plancia, nello stile dei tasti di un pianoforte, una soluzione azzeccata. Nello "spunto" da fermi, in partenza al semaforo oppure in coda nel traffico, invece, manca forse un pizzico di brio. La nuova 208, quindi, sorprende in positivo dopo un test su strada che mette in luce il buon un cambio automatico (si può gestire anche tramite le piccole palette al volante), rapido negli innesti.

L'ampia gamma di tecnologie e sistemi di assistenza alla guida attivi disponibili davvero notevole per una city-car di segmento B. Un esempio? Il Drive Assist Plus, disponibile sul modello con cambio automatico testato, che include la frenata automatica d'emergenza con rilevamento di ostacoli quali pedoni e veicoli, come il monitoraggio degli angoli ciechi, il riconoscimento della segnaletica stradale, la

videocamera con visione a 180° che permette di eseguire in serenità le manovre di parcheggio.

I consumi? Nel ciclo combinato la Casa francese dichiara 4,3 litri ogni 100 chilometri (Nedc), che alla prova dei fatti risultano leggermente superiori, pur confermando la necessità di soste alla pompa non troppo frequenti. Tra gli aspetti migliorabili, anche in funzione delle dimensioni compatte del modello, l'accessibilità alla seconda fila di sedili e la visibilità posteriore, dato il piccolo lunotto.

Intanto nuova Peugeot 208 è stata eletta "Auto dell'anno" 2020 dalla giuria composta da 60 giornalisti della stampa specializzata europea: tra le motivazioni la possibilità di scegliere tra motori benzina, diesel o elettrico; il design audace e la tecnologia a bordo del modello francese.

SCHEDA Peugeot 208 Puretech 100 EAT8 Allure

Motore | 3 cilindri benzina da 1.199 Cmc
Potenza/coppia massima | 100 Cv (74 kW), 205 Nm
Cambio | automatico 8 marce
Velocità massima | 188 km/h
Accelerazione 0-100 km/h | 11,9 secondi
Dimensioni (mm) | 4.055 lunghezza, 1.745 larghezza, 1.430 altezza
Consumi dichiarati ciclo misto | 4,3 l/100 km
Omologazione | Euro 6
Prezzo versione provata | da 25.600 euro



IL CONSIGLIO DIRETTIVO SI RICANDIDA PER PROSEGUIRE IL LAVORO SVOLTO IN QUESTI 4 ANNI

Il presidente **Vincenzo Credi** si ricandida insieme alla squadra che con lui ha lavorato negli ultimi quattro anni: **Massimo Melloni**, **Gino Montecchi**, **Giancarlo Romoli** e **Pietro Carlo Ferrario**.

Ecco i 10 punti del programma elettorale:

1. Potenziamento dell'incidenza dell'ACI sulla mobilità, tramite il coordinamento con le Autorità, al fine di renderla più sicura, anche in termini di qualità delle strade e della segnaletica, nonché più "informata" tramite la testata giornalistica del club, apposite app, il sito web, la newsletter ai soci e la programmazione radio-televisiva, garantendo agli automobilisti maggiore conoscenza delle novità normative e giurisprudenziali;
2. Rafforzamento delle forme di tutela dei soci del club tramite spazi dedicati sul sito e sulla newsletter, organizzazione di eventi formativi collettivi, estensione delle forme di tutela in tessera e delle competenze del personale A.C. Modena e Aciservice Modena S.r.l. con riguardo ad ogni problematica che possa incidere sulla vita dell'automobilista socio, dall'acquisto del veicolo, all'assistenza in caso di incidente, dalle problematiche assicurative, alle controversie legali in genere relative alla circolazione;
3. Promozione di ricerche ed indagini per potenziare le tutele a favore degli automobilisti modenesi ad esempio con riguardo all'impiego dei proventi delle sanzioni amministrative per la sicurezza stradale o con riguardo al costo delle polizze;
4. Intensificazione sul territorio di iniziative atte a creare un maggiore coinvolgimento del mondo sportivo modenese con le attività svolte da ACI, come avvenuto per il passaggio di Modena della Mille Miglia che si intende legare sempre di più al territorio modenese;
5. Sviluppo di progetti condivisi con l'Università di Modena e le Istituzioni per rendere la mobilità in linea con la normativa europea, più moderna ed ecosostenibile nel territorio modenese e per potenziare la ricerca con riguardo all'evoluzione dei veicoli driver-less, nel rispetto dell'ambiente e con il risparmio delle risorse;
6. Maggiore qualificazione delle autoscuole con nuovi servizi offerti agli iscritti, corsi di aggiornamento gratuiti per coloro che hanno la patente da oltre 10 anni (contestualmente al rinnovo della stessa), corsi per portatori di handicap con supporti idonei e ricerca di nuovi mercati legati alle novità normative, anche implementando i corsi di guida sicura e di guida sportiva con maggiore coinvolgimento delle scuole e delle associazioni, comprese quelle sportive ed i club motoristici;
7. Articolazione di attività di promozione dei principi di sicurezza stradale in tutte le scuole, dalla materna alle superiori, coinvolgendo altre Associazioni del territorio e le Istituzioni per una programmazione coordinata e mirata a ridurre il numero di incidenti e di morti sulle nostre strade; accreditamento dei corsi di formazione organizzati da Aci presso l'Università e presso gli Ordini professionali di riferimento, per qualificare tutti i docenti, gli insegnanti e gli istruttori;
8. Nuove partnership con gli esercenti locali e con i circuiti museari per proporre percorsi di sapori e storia motoristica locale, nonché promuovere il territorio modenese; individuazione di nuove convenzioni con nuovi partner che, nella provincia di Modena, consentano ai soci di beneficiare di sconti e promozioni particolari, avendo riguardo a servizi che, a livello nazionale, non sono attualmente coperti;
9. Incremento di eventi dedicati alle auto d'epoca, in modo da sostenere il collezionismo, avvicinare sempre più persone al mondo dell'automobilismo e valorizzare la storia motoristica modenese;
10. Potenziare il servizio di informazione delle scadenze inerenti i documenti dei Soci per la circolazione e creazione di un servizio per la registrazione del socio sul "Portale dell'Automobilista", ad es. per il controllo dei punti patente e la scadenza della patente.



RIGHETTI AUTODEMOLIZIONI

- Centro autorizzato per il riciclaggio dei veicoli a fine vita
- Vendita auto d'occasione
- Commercio veicoli incidentati
- **Vendita ricambi usati selezionati**
- Ritiro veicoli a domicilio
- Azienda autorizzata allo smaltimento ecologico del settore.
- Rilascio del certificato di demolizione a norma di D.Lgs 209/03.
- Disbrigo delle pratiche di radiazione presso tutti i PRA d'Italia.



Dal 1966
demolizioni sicure.
Dal 2004 certificate

ACCORDO
ANIA



SERVIZIO AUTORIZZATO

- ELETTRAUTO
- CENTRO PNEUMATICI
- REVISIONE IMPIANTI METANO

Via San Giovanni Bosco, 262/E - 41122 Modena
Tel. 059 374004 - Fax 059 2152677

www.autofficinaroncagliamodena.it
www.roncagliapneumatici.it
info@autofficinaroncagliamodena.it

10% SCONTO SOCI ACI

IL 12 E 13 SETTEMBRE TORNA IL RALLY CITTÀ DI MODENA, 41ESIMA EDIZIONE

La classica kermesse motoristica quest'anno sarà organizzata direttamente da ACI Modena su di un percorso entusiasmante, a descrivere la manifestazione è Riccardo Bedoni



A settembre ritorna il Rally di Modena, giunto quest'anno alla sua 41esima edizione. La principale novità riguarda l'organizzazione con ACI Modena che avrà gli oneri e gli onori di strutturare la gara con l'obiettivo di migliorare ulteriormente quanto di importante è stato fatto negli ultimi anni. A raccontare come si svolgerà il Rally nel 2020 è Riccardo Bedoni, uno degli organizzatori: "Da quest'anno ACI Modena ha preso in mano l'organizzazione del Rally, iscrivendo direttamente a Roma la gara. Abbiamo pensato che fosse il momento di fare un salto di qualità e mantenere

nel nostro territorio il sistema centrale della competizione. Questa decisione è stata presa, ovviamente, insieme al Presidente Vincenzo Credi e collaboreremo con la Scuderia San Michele di Parma, con la loro importante esperienza ci aiuteranno nelle logistiche e nella risoluzione dei problemi che si presenteranno durante l'organizzazione".

L'idea di base, per quanto riguarda il percorso, è quella di mantenere la struttura dello scorso anno, che ha riscontrato successo sia tra i partecipanti che tra il pubblico presente, anche se non è da escludere qualche novità per portare innovazione e miglioramenti: "Le date sono il 12 e 13 settembre, abbiamo chiesto di mantenere lo stesso periodo dello scorso anno ed è stato concesso. Sul percorso non è ancora stato deciso nulla, ma stiamo valutando con i nuovi collaboratori di fare qualche variazione per dare alla gara una nuova impronta e rendere il percorso più performante e accattivante. In gran parte, comunque, sarà molto simile allo scorso anno con partenza e arrivo a Maranello, poi si passerà per i Comuni di

Sassuolo, Prignano e Serramazzoni, mentre è ancora da definire l'eventuale passaggio per Castelvetro". Una novità ulteriore, che riguarda principalmente i piloti, è l'aumento del punteggio che è stato concesso alla gara, avvenuto per merito dell'ottima riuscita della scorsa edizione. Un grande punto di partenza con l'obiettivo di migliorare ancora: "Quest'anno - spiega Bedoni -, abbiamo ottenuto l'aumento del coefficiente a 1,5 perciò chi farà risultato a Modena avrà un ritorno di punteggio molto più importante. Noi vogliamo portare il Rally ad un gradino ancora più alto, dove crediamo meriti di stare, e abbiamo le capacità per riuscirci". Infine, si è parlato anche del Rally storico: "E' cresciuto insieme al Rally moderno e l'anno scorso ha riscosso un successo molto importante, risultando tra le gare con più iscritti, perciò è nostra intenzione continuare entrambi i percorsi. Il nostro augurio è che i piloti partecipino numerosi e che il pubblico continui a crescere, dimostrando quel grande amore per il Rally che si sta tornando ad assaporare nelle nostre zone".

AUTO E CASA, BENI DA DIFENDERE!

Con una nuova Convenzione ACI Modena e UPPI Modena siglano un importante accordo a vantaggio dei Soci ACI che necessitano di consulenza e assistenza per la tutela del loro immobile

Presentandosi presso la Sede UPPI Modena - al civico 29 di viale Giuseppe Verdi, a pochi metri dalla Sede ACI - i possessori della Tessera ACI Modena, in regola con la quota di iscrizione, potranno essere iscritti, gratuitamente per tutto l'anno 2020, all'Unione Piccoli Proprietari Immobiliari (UPPI) della Provincia di Modena. Grazie all'iniziativa della Presidenza ACI, congiuntamente con la Presidenza UPPI, i Soci ACI Modena, quali tesserati UPPI, potranno fruire in termini gratuiti e senza limiti ai servizi di consulenza legale, fiscale, tecnica e notarile di prima istanza, in ogni ambito, e specialmente in materia di condominio e locazioni, con il supporto di professionisti esperti e qualificati. I Soci ACI, inoltre, potranno fruire a tariffe convenzionate dei servizi contabili e amministrativi per la gestione dei loro immobili, quali la redazione, registrazione e risoluzione dei contratti di locazione, il calcolo del canone, l'adeguamento ISTAT e diversi altri servizi. Infine, i Soci ACI Modena che lo necessitano, potranno avvalersi dei servizi del Centro Assistenza Fiscale (CAF) UPPI Modena, che sarà a loro disposizione per tutto l'anno 2020.

«La casa, come l'automobile, è un bene primario da difendere e tutelare per i nostri Soci: la convenzione con UPPI consente da oggi di mettere a disposizione dei nostri Soci competenze qualificate di professionisti esperti per assistere e consigliare al meglio nella gestione del proprio patrimonio immobiliare» hanno spiegato in una dichiarazione congiunta alla firma dell'accordo, il Presidente ACI Modena, Dott. Vincenzo Credi ed il Presidente UPPI Modena, Avv. Lorenzo Collignoli, sottolineando l'importanza di questa nuova collaborazione tra due importanti realtà dei rispettivi settori.

AFRICA TWIN, DALL'ASFALTO ALL'OFF-ROAD. LA MOTO "TOTALE"

Erede della lunga tradizione dakariana, la versione 1100 dell'iconica CRF stupisce per il livello di perfezione raggiunta con il model year 2020



La reincarnazione 2020 di questo Highlander del motociclismo è un'autentica rivoluzione rispetto alla precedente versione, che già si era fatta apprezzare per facilità di guida e duttilità. Cresce la cilindrata del motore bicilindrico parallelo (che da 998 cc passa a 1.087), la potenza (sono sette i CV in più, per un totale di 102), mentre diminuisce il peso (i chili in meno sono 4,7). Più potente, più leggera e meglio rifinita, la nuova Africa: eccellente la strumentazione TFT, che si connette allo smartphone ed è piena di informazioni utili, e soprattutto utilissima la piattaforma inerziale a sei assi, con tutto il suo corollario di raffinata tecnologia (dall'Abs che funziona anche in curva e in piega, fino al controllo di trazione regolabile e al sistema anti impennata, per concludere coi sei riding mode regolabili).





Dall'alto, in senso antiorario:
la leva del cambio, disponibile solo nella versione standard (in alternativa c'è il DCT automatico);
il look fuoristradistico della moto è dato dalla ruota anteriore da 21";
il display TFT;
il plexiglass, regolabile a mano in cinque posizioni



SCHEDA *Honda Africa Twin CRF 1100L*

Motore | bicilindrico parallelo raffreddato a liquido da 1.084 Cmc
Potenza/coppia massima | 102 Cv (75 kW), 105 Nm
Dimensioni (mm) | 2.334 lunghezza, 870 altezza sella, 1.575 interasse
Peso | 226 kg
Cambio | manuale 6 marce oppure DCT a doppia frizione
Prezzo | da 14.990 euro

Il bello di questa moto è che, una volta in sella, si ha la sensazione di conoscerla da sempre. Del resto Honda è maestra nel feeling immediato di guida, nel trasmettere facilità, confidenza al pilota. Il peso non è ingestibile, anzi: a questa Africa Twin viene subito voglia di darle del tu. Merito sia del cambio a doppia frizione DCT (ormai un must have per le moto della gamma Honda), sia soprattutto della ruotona anteriore da 21 pollici, una scelta che facilita di molto la vita ai piloti alle prime armi e che scalda il

cuore ai fuoristradisti incalliti. Occhio però, l'Africa Twin non è un cavallo addomesticato: l'erogazione, progressiva e lineare, è potente e la cavalleria in più si fa sentire, soprattutto ai bassi regimi, laddove la precedente versione era deficitaria. Insomma, per chi ama le emozioni forti, l'acceleratore a controllo elettronico dà il suo bel filo da torcere. Fuori dall'asfalto invece l'Africa Twin dà il meglio di sé: in fondo le sue radici sono lì, tra le dune della Parigi-Dakar dove debuttò nel 1986. E non a caso tra

le mappature del motore ce n'è una dedicata proprio all'off-road. Difficile, quasi impossibile trovare un punto debole all'Africa Twin. Che, rispetto alle rivali di mercato (vedi la BMW R 1250 GS), ha dalla sua un prezzo di listino assai invitante: si parte da 14.990 euro ma si può salire, se si attinge al listino accessori (dove campeggiano le sospensioni a controllo elettronico) o se si cambia versione. Se amate tanto polvere e sterrato, la versione Adventure Sports è quella che fa per voi.

ERA IL 1956 E ENZO FERRARI DECISE DI RITIRARSI DALLE CORSE...

In una lettera dal valore storico straordinario il Drake confidò all'amico giornalista e scrittore Gino Rancati la volontà di fare un passo indietro dopo la morte dell'amatissimo figlio Dino. Le cose andarono diversamente, ma anche questo è Enzo Ferrari, un uomo che ha trovato nei motori la forza per combattere una vita molto difficile

"Il 30 giugno 1956 muore a Modena Dino Ferrari, figlio di Enzo. Era nato nella città emiliana il 19 gennaio 1932. Una breve vita di ventiquattro anni di sofferenze, speranze, tremule illusioni, che lasciarono nel padre un dolore che lo lacerava e che lavorando cercava di lenire". Così scrive Gino Rancati in un breve appunto dattiloscritto che ho trovato insieme alla lettera di Enzo Ferrari qui pubblicata.

E' il 16 luglio del 1956 quando il Drake scrive, di suo pugno, con l'immane stilografica con l'inchiostro viola, questa rassegnata lettera all'amico giornalista e scrittore Gino Rancati. E' un Ferrari che dichiara la sua decisione di ritirarsi dalle competizioni alla fine della stagione in corso.

Ma le corse erano e sono sempre state la sua passione di vita.

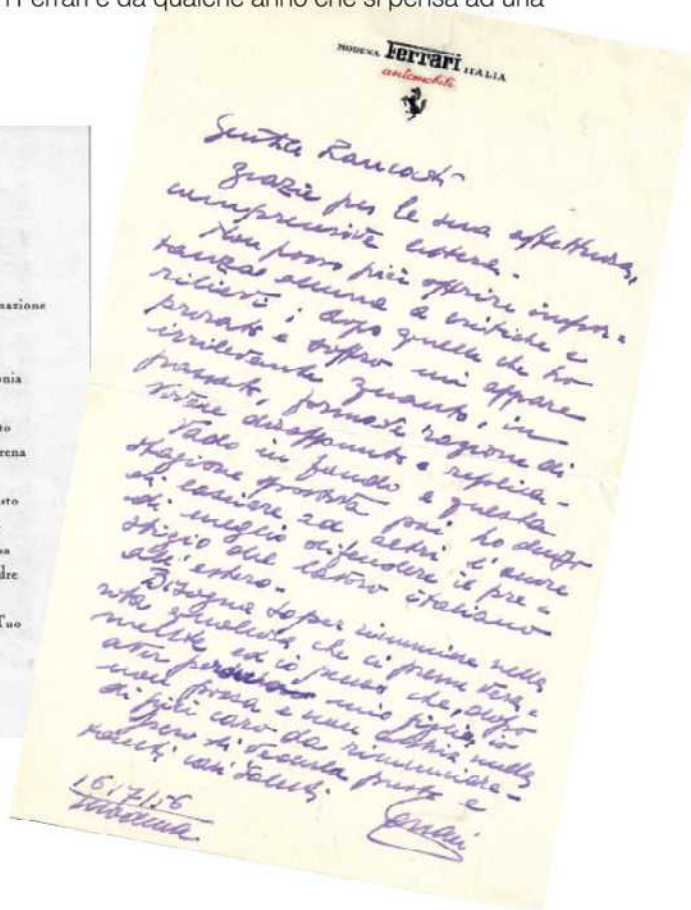
Il giorno dopo la morte di Dino, il 1° luglio 1956, si corre il gran premio di F1 a Reims, in Francia, e Peter Collins ed Eugenio Castellotti, entrambi su Ferrari, si piazzano primo e secondo, Juan Manuel Fangio, che corre anche lui con la Ferrari D50, arriva quarto, nella stagione che lo consacrerà campione del mondo per la quarta volta, al volante dei bolidi del Cavallino.

Scrivendo Enzo Ferrari in apertura dell'annuario della scuderia Ferrari dello stesso anno: "... Ma oggi manchi Tu: Tu che sei stato l'ispiratore sorridente di ogni mia quotidiana ansia rinnovatrice, manchi Tu ... E fra le tante cose che di te sempre mi parlano c'è il rabbioso vagito dell'ultimo nato - ricordi quel piccolo scomposto motore che Tu peroravi nelle lunghe serate del nevosio inverno trascorso? - un "cucciolo" che Tu non hai udito; ma esso porterà il Tuo nome e ricorderà a noi tutti la Tua infinita passione ... Riposa ora tranquillo, Dino mio caro; Ti ho ascoltato sai! Ti ho seguito con i Tuoi amici e con quel tricolore che Tu tanto amavi, il medesimo che garriva al vento nel cielo di Francia, annunciando una grande vittoria delle Tue macchine rosse, nello stesso momento nel quale Tu raggiungevi il traguardo celeste della Tua fugace esistenza".

Dino aveva iniziato a ideare, insieme al brillante Ing. Vittorio Jano, un motore V6 di piccola cilindrata, 1,5 litri, destinato alle corse di Formula 2. Jano lo ultimò cinque mesi dopo la scomparsa di Dino e debuttò in gara nel 1957, sulla Dino 156 F2, al GP di Napoli. Da allora le 6 cilindri da corsa Ferrari, non solo monoposto ma anche le sport prototipo, si chiamano "Dino", un chiaro omaggio al giovane prematuramente scomparso. E in sua memoria, nel 1965 venne creato il marchio automobilistico Dino, attivo fino al 1980. Tornando agli anni 2000, in Ferrari è da qualche anno che si pensa ad una sportiva sei cilindri con la quale riproporre il marchio Dino.



Tu che dalla vita
che pur tutto poteva offrirti
ricevesti tanta sofferenza
Tu che sapesti accogliere
con ferma dignità umana e Cristiana rassegnazione
anche l'estrema rinuncia
alla Tua giovane esistenza
Tu che sapesti offrire la Tua lunga agonia
perché più forti
potessero essere i Tuoi cari al momento
del gran passo della Tua dipartita terrena
dall'alto del regno dei Giusti
ove certamente l'Onnipotente ti ha posto
sorreggi tutti coloro che ti piangono
e sii di conforto per la Tua Mamma
e vivida fiamma sulla via che Tuo Padre
deve ancora percorrere
a maggior onore di quel nome che in Tuo
e Tuo rimarrà





UNIONE
PICCOLI
PROPRIETARI
IMMOBILIARI

ORGANIZZAZIONE SINDACALE DELLA PROPRIETÀ IMMOBILIARE DAL 1975

Sede Provinciale di Modena

Viale Giuseppe Verdi 29 - Numero Verde 800 200 059

www.uppimodena.it - info@uppimodena.it

***Difendi la tua casa! Iscriviti all'UPPI!
...è GRATIS se sei Socio ACI!!!***

**Grazie alla Nuova Convenzione ACI - UPPI,
i Soci ACI hanno diritto gratuitamente alla Tessera UPPI 2020!**

Con la TESSERA UPPI potrai fruire dei Servizi riservati agli ASSOCIATI:

**SERVIZI GRATUITI CON I NOSTRI PROFESSIONISTI
ED ESPERTI CONVENZIONATI**

- CONSULENZA IN MATERIA LEGALE, FISCALE, TECNICA E NOTARILE
- CONSULENZA SU CONDOMINIO E LOCAZIONI
- CONSULENZA SU MUTUI E FINANZIAMENTI

**SERVIZI CONTABILI ED AMMINISTRATIVI
CON CONTRIBUTO SPESE**

- REDAZIONE CONTRATTI DI LOCAZIONE ABITATIVA E COMMERCIALE
- CESSIONI, SUBENTRI E RISOLUZIONI
- CALCOLO CANONE CONCORDATO
- DICHIARAZIONE DI RISPONDENZA AGLI ACCORDI TERRITORIALI
- REGISTRAZIONI, PROROGHE E RINNOVI
- GESTIONE SCADENZIARIO, ADEGUAMENTO ISTAT E CALCOLO IMU

INOLTRE, PER LE TUE DICHIARAZIONI DEI REDDITI E PRATICHE FISCALI

UPPI È CAF - CENTRO ASSISTENZA FISCALE!

CHIAMACI O VIENI A TROVARCI PER RICEVERE LA TUA TESSERA UPPI!

SOCIO ACI?



SCONTO CONAD!

Presentati nei Supermercati Conad con la Tessera Aci e "Carta Insieme" Conad: alla cassa avrai lo **sconto del 5%** sui tuoi acquisti* e senza limiti di spesa per tutto l'anno!

offerta valida
dal 1° Gennaio
2020

*Sono esclusi dall'offerta i prodotti già in promozione e i seguenti prodotti: latte infanzia di "tipo I" (non promozionabili per legge), farmaci, giornali, riviste, libri, libri di testo, pay tv, alcolici, superalcolici, ricariche telefoniche, pagamento utenze, stampa delle fotografie, Gift Card, cofanetti regalo, carte regalo, hi-fi, profumi.

il socio ACI, per usufruire dello sconto del 5%, dovrà recarsi presso un punto vendita Conad della provincia di Modena e presentare alla cassa Carta Insieme (se non è possessore può attivarla in negozio, il rilascio è gratuito e immediato) e la tessera ACI.



Automobile Club Modena

 **CONAD**

COVID-19, UNA GUIDA SULLE SANZIONI AMMINISTRATIVE E PENALI

Come aiutare gli automobilisti a comprendere il nuovo sistema sanzionatorio nazionale generatosi a seguito delle disposizioni dettate in seguito all'emergenza legata alla pandemia del coronavirus. Partendo dalla definizione di "congiunti"

Secondo l'art. 1, comma 1 del Dpcm del 26 aprile 2020, dal 4 maggio sono consentiti gli spostamenti per comprovate esigenze lavorative, motivi di salute e situazioni di necessità, comprese le visite ai congiunti all'interno della propria regione, nel rispetto del divieto di assembramento, del distanziamento di un metro e dell'uso della mascherina. Cosa significa "congiunti"? L'unica definizione normativa si trova all'art. 307 cp: s'intendono gli ascendenti, i discendenti, il coniuge, la parte di un'unione civile tra persone dello stesso sesso, i fratelli, le sorelle, gli affini nello stesso grado, gli zii e i nipoti. Nella denominazione di prossimi congiunti, non si comprendono gli affini, allorché sia morto il coniuge e non vi sia prole. Esclusi dall'elenco: cugini, amici e fidanzati, legami stabili non certificati né da matrimonio né da forme di unione civile. Ne consegue una compressione del principio di uguaglianza, anche senza unione formalizzata. Il Viminale ha, quindi, chiarito che la definizione ai fini della normativa Covid-19 è da reperire in una sentenza del 10/11/14 (n. 46351, Corte di Cassazione): per congiunti s'intendono "i coniugi, i rapporti di parentela e, affinità e di unione civile, nonché le relazioni connotate da più durata e significativa comunanza di vita e affetto". Tale sentenza riguarda un caso di omicidio stradale dove si riconosce il diritto al risarcimento alla compagna di un pedone investito e ucciso, sulla base dell'esistenza di una "solida relazione affettiva" dopo che la Corte d'Appello aveva ritenuto che la provvisoria dovesse essere ridotta, non risultando

provata una convivenza "more uxorio". La Cassazione, superando tale approccio, ha chiarito che spetta al danneggiato dimostrare la stabilità ed apprezzabilità del rapporto, intesa come continuità nel tempo e non mera occasionalità, tanto da poter affermare che la morte del congiunto ha creato un danno morale. Dunque: "Si è congiunti... in presenza di un saldo e duraturo legame affettivo". Questa definizione, in modo opposto rispetto a quella dell'art. 307 c.p., risulta eccessivamente ampia, tanto da finire con lo stridere con il severo concetto di spostamento necessario, svuotare il contenuto della norma emergenziale e rimuovere qualsivoglia limite al perimetro applicativo. Rimane la discussione su cosa sia "affetto stabile" e sulla possibilità di dimostrare "la stabilità" del rapporto.

Il Governo, in seguito al Dpcm citato, ha specificato che, oltre ai partner conviventi e a quelli nelle unioni civili, si potranno incontrare i parenti fino al sesto grado di parentela (come i figli dei cugini tra loro), e gli affini fino al quarto grado (i cugini del coniuge), finendo, in sostanza, con l'escludere gli amici. Giova ricordare che, ai fini dell'azione di controllo, la veridicità delle autodichiarazioni può essere verificata ex post. L'attività di accertamento degli illeciti amministrativi e l'irrogazione delle relative sanzioni è disciplinata dalla legge n. 689/81, salvo che per il pagamento in misura ridotta, regolato dal C.d.S.: la sanzione pecuniaria (da 400,00 a 3.000,00 euro) ammette il pagamento in misura ridotta (400,00 euro). Tale pagamento, il cui termine è di 60 giorni, è sospe-

so fino al 15 maggio 2020 (salvo ulteriori proroghe) e, quindi comincia a decorrere, ai fini dell'esercizio del diritto da parte del trasgressore, dal 16 maggio 2020 (salvo ulteriori proroghe). Il trasgressore che intende pagare, con effetto estintivo, può farlo immediatamente. Si applicano anche le disposizioni relative al pagamento agevolato (sconto del 30%). Il pagamento si effettua presso l'ufficio dal quale dipende l'agente accertatore; con versamento in conto corrente postale o, se previsto, conto corrente bancario; oppure con strumenti di pagamento elettronico e ciò nella misura agevolata (sconto del 30%). Oppure, l'interessato può evitare di pagare e presentare note difensive all'autorità competente. Se la violazione è realizzata con un veicolo la sanzione è aumentata fino a un terzo. In conformità ai principi del C.d.S., la somma da pagare nell'immediatezza è aumentata di un terzo (misura fissa). Ciò consente di considerare il pagamento in misura ridotta di 533,33 euro che, in forma agevolata, determina il pagamento immediato di 373,34 euro. Qualora, invece, non sia effettuato il pagamento in misura ridotta entro 60 giorni, magari perché si è deciso di presentare note difensive, la somma da pagare è definita dal prefetto (o altra autorità competente per violazione dei provvedimenti regionali o del sindaco) con l'ordinanza ingiunzione ed è considerato l'aumento non in misura predefinita, fino a un terzo previsto, ma variabile in base alla gravità del fatto, lasciando così all'autorità competente la concreta definizione della somma da pagare (l. n. 689/1981).

ACI MODENA

I NOSTRI UFFICI E RECAPITI TELEFONICI

Efficienza, risultati e risposte puntuali alla clientela sono il prodotto di passione, dedizione e impegno quotidiano per offrire un servizio adeguato.

SEDE CENTRALE MODENA

V.le Verdi, 7
Tel. 059/247660 - 059/247661

DELEGAZIONI IN CITTÀ

Via Galilei, 204 - Tel. 059/351997
Via Emilia Ovest, 434
Tel. 059/334228

DELEGAZIONI IN PROVINCIA CARPI

Via Aldo Moro, 12/B - Tel. 059/693073

CASTELFRANCO E.

Via Agnini, 52 - Tel. 059/926419

CASTELNUOVO R.

Via Castello, 9 - Tel. 059/537805

CONCORDIA SULLA SECCHIA

Via Mazzini, 18 - Tel. 0535/55318

FINALE EMILIA

Via Martiri Liberazione, 6/A
Tel. 0535/90495

FIORANO

P.zza De Gasperi, 2 - Tel. 0536/830464

FORMIGINE

Via Giotto, 14 - Tel. 059/558404

MARANELLO

Via Trebbo Nord, 34 - Tel. 0536 941035

MIRANDOLA

Via Fulvia, 40/44 - Tel. 0535/26727

NOVI

Corso Marconi, 63 - Tel. 059/670699

PAVULLO

Via Marchiani, 78 - Tel. 0536/21101

SAN FELICE

Via Bergamini, 208 - Tel. 0535/84208

SASSUOLO

Via Pia, 52 - Tel. 0536/805293

VIGNOLA

Via di Mezzo, 94 - Tel. 059/771169

SICUREZZA STRADALE, L'EDUCAZIONE FA PARTE DELLE SCUOLE

Antonio Salvatore Tempesta, amministratore unico di Aciservice:
«Grazie a tutti i soci e il personale di A.C. Modena per il lavoro svolto insieme. Per il futuro già messe in moto iniziative straordinarie nelle scuole per la promozione della sicurezza su strada».

Cari lettori,

il mio intervento, in questo numero di Automodena, non può che essere un grande ringraziamento: un grande ringraziamento a tutti i 40.000 Soci di Automobile Club Modena che hanno inteso, nel 2019, rinnovare o sottoscrivere una nuova tessera ACI, a tutti gli utenti che ci supportano ogni giorno, a tutte le Istituzioni che hanno inteso stabilire un dialogo con l'Automobile Club di Modena e con Aciservice, alla concorrenza che, con la competizione, ci ha spinto a migliorare ogni lato del nostro lavoro. Senza tutti voi A.C. Modena e la sua Società Aciservice Modena non sarebbero quello che oggi siamo diventati.

Aciservice ha anche un'altra incredibile e grande forza: le sue persone - i suoi dipendenti e i suoi collaboratori. E oggi voglio ringraziare anche loro, uno ad uno, perché, ogni giorno e in modo incondizionato, spendono il loro meglio senza risparmiare sforzi e fatica. Grazie a voi noi siamo una realtà indiscussa e io vi ammiro per ciò che fate tenendo alti i nostri standard di performance e il nostro impegno verso l'eccellenza. A nome mio personale, quindi, grazie.

Nel 2019, la delegazione Aciservice di Carpi si è classificata, per il terzo anno consecutivo, al primo posto nella gara nazionale Aci "socio valore"; tra le prime 100 classificate a livello nazionale ci sono ben 8 delegazioni di Aciservice Modena. Sono convinto che solo una grande professionalità, una grande abnegazione al lavoro e una grande passione possano portare questi risultati; risultati che ci riempiono di soddisfazione e allo stesso tempo ci impegnano, in modo forte, ad adoperarci in tutti i modi consentiti per un migliore servizio dell'Aciservice in favore dei soci tutti, dei cittadini modenesi e di tutti gli utenti che si presentano nei nostri uffici.

Per questo, s'intende investire nella direzione di una crescita costante ma sempre attenta alla soddisfazione del proprio patrimonio principale (soci e utenti tutti): grande impegno, quindi, sul disbrigo di pratiche di assistenza automobilistica, sull'ampliamento dei settori delle consulenze legali, sulla gestione del parcheggio del Policlinico di Modena, del sito web dell'Ente, del Campionato Sociale, del servizio Bollo Sicuro, della pubblicità sui quotidiani e tv locali, ma anche sulla realizzazione di ulteriori ambulatori medici, in un'ottica di continuo miglioramento del servizio di conferma di validità della patente rivolto agli utenti.

Stiamo mettendo in moto, inoltre, una serie d'iniziative straordinarie volte alla promozione dell'educazione alla sicurezza stradale nelle scuole attraverso progetti ambiziosi che vedono protagonisti la Cultura della Sicurezza e la Formazione. Nello specifico, si stanno avviando attività informative e formative di educazione alla sicurezza stradale nella scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di 1° e di 2° grado per la realizzazione di un sistema di formazione degli alunni e di sensibilizzazione dei genitori in tema di sicurezza e sostenibilità della mobilità, di riduzione delle incidentalità e di sviluppo della tutela ambientale. Il progetto prevede il coinvolgimento di numerosi Enti, Associazioni e Istituzioni.

Siamo proiettati, inoltre, ai prossimi e imminenti impegni che riguardano, in particolare: il corso di formazione iniziale e periodico relativo alla Carta di autoscuela; il corso di formazione iniziale e periodico relativo alla Carta di qualificazione del conducente (CQC) per il trasporto di cose e persone; il progetto di guida sicura "Ready2Go" a Carpi, Castelfranco, Modena, Sassuolo e San Felice grazie ad un protocollo d'intesa, stipulato con i Comuni, teso alla promozione ed alla diffusione della Cultura della sicurezza stradale e a ridurre l'incidentalità stradale in applicazione alla convenzione A.C. Modena – Aciservice Modena S.r.l. e Ministero della Giustizia. Una convenzione, quest'ultima, che prevede lo svolgimento del lavoro di pubblica utilità (LPU) e consente ai condannati alla pena del lavoro di pubblica utilità di prestare, presso le nostre strutture, la loro attività non retribuita in favore della collettività.

Mi sia consentito, infine, di esprimere un ringraziamento particolare a tutti i componenti del Consiglio Direttivo A.C. Modena, ai Revisori, al Direttore e ai dipendenti di Automobile Club Modena che, attraverso la propria funzione, rendono grande ogni giorno A.C. Modena.

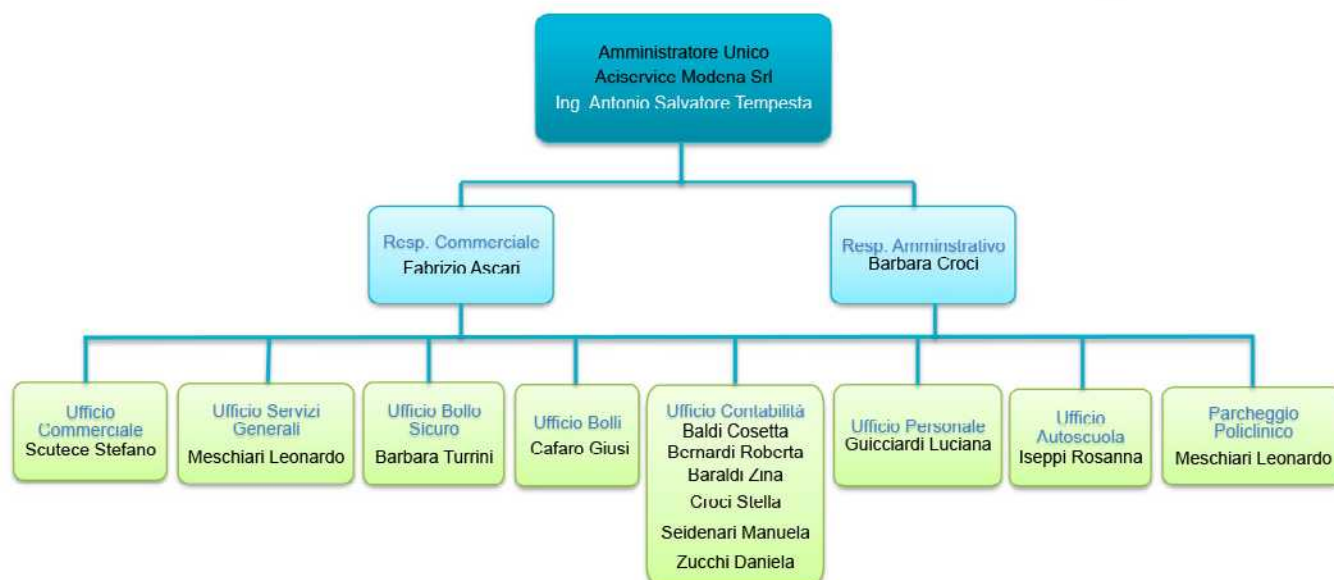
Vi ringrazio davvero per il lavoro fatto insieme: un'unica squadra al servizio dei Soci e degli utenti di Modena e provincia. Senza tutti voi, non avremmo raggiunto i tanti, ambiziosi obiettivi che rimarranno indelebili nella storia dell'A.C. Modena e della sua società Aciservice Modena.

Di nuovo grazie a tutte e a tutti.

a cura dell'Ing.
Antonio S. Tempesta
Amministratore Unico
Aciservice Modena



L'Amministratore Unico Aciservice Modena S.r.l.
Antonio S. Tempesta



Aciservice Modena Srl

Le Delegazioni e i suoi Dipendenti

- Ufficio Via Emilia Ovest (MO)
Ref. Mazzi Giulia
Scacchetti Giordano
- Ufficio di Vignola
Ref. Leonardi Cecilia
Zanella Gianluca
- Ufficio di Sassuolo
Ref. Barbolini Gianluca
Scutece Stefano
- Ufficio di Castelfranco E.
Ref. Bonfatti Enrico
Quaderviri Jessica
- Ufficio di Fiorano
Ref. Melotti Katia
- Ufficio di Novi di Modena
Ref. Minelli Alessandra
- Ufficio di Concordia
Ref. Moretti Roberta
- Ufficio Via Galileo Galilei (MO)
Ref. Chessa Maria Giovanna
Aventaggiato Mauro
- Aventaggiato Mauro
- Benatti Maria
- Guarisco Paola
- Manicardi Massimo
- Ufficio di Carpi
Ref. Paltrinieri Stefano
- Carletti Guido
- Carta Luca
- Goldoni Chiara
- Ingletti Maurizio
- Moretti Simone
- Santini Roberta
- Ufficio di Mirandola
Ref. Bisi Silvia
- Stefano Baldini
- Ufficio di S. Felice s.P.
Ref. Govoni Enrica
- Brandani Erika
- Ufficio di Formigine
Ref. Martini Cristina
- Malagoli Fausto

Aciservice Modena Srl

Le Autoscuole e i suoi Collaboratori

- Autoscuela Via Emilia O. (MO)
Giusi Cosimo
(Resp. Istruttori)
Nigro Giovanna
- Autoscuela di Vignola
Bacile Vito
Caramanno Angelo
Magni Marco
- Autoscuela di Sassuolo
Brogna Giuseppe
Rodolfi Cesarino
- Autoscuela di Castelfranco E.
Bacile Vito
Collina Mauro
Degli Esposti Franco
- Autoscuela di Concordia
Brunini Fabio
- Autoscuela Via G. Galilei (MO)
Giusi Cosimo
(Resp. Istruttori)
Palena Francescantonio
- Ruggero Francesco
(Ref. Corsi
Insegnati/Istruttori e
Corsi Cqc)
- Autoscuela di Carpi
Azzali Zanoli Raffaella
Marcolini Andrea
Giuliano Fallini
(Ref. Patenti AM-Moto)
- Autoscuela di Mirandola
Corradi Marco
- Autoscuela di S. Felice s.P
Draghicchio Giacomo
Fergnani Enrico
- Autoscuela di Formigine
D'Amico Lucio Livio
Muratori Francesca
Palermo Modestino

"IL SEGRETO DI LAMBORGHINI? PASSIONE E COMPETENZA CHE PULSANO A SANT'AGATA"

Il modenese Maurizio Reggiani, Chief Technical Officer di Automobili Lamborghini, racconta il successo del Toro certificato da un 2019 da record. «La mia Lambo del cuore? La Miura, un amore nato da un modellino...».

Dalla Urus STX, il super Suv da corsa al debutto nella stagione 2020 in un inedito format tra pista e sterrato, alla Aventador SVJ, il non plus ultra della velocità firmata Lamborghini. Dall'impegno nelle corse con Huracán, alla "regina" della bellezza del passato, la Miura, ancora oggi tra i modelli con un Toro sul cofano più amati (e costosi) al mondo.

Modenese di nascita, Maurizio Reggiani, Chief Technical Officer di Automobili Lamborghini, negli ultimi due decenni ha visto crescere l'azienda con il quartier generale a Sant'Agata Bolognese, divenuta un'eccellenza italiana nel gruppo Volkswagen.

Reggiani, nel 2019 Lamborghini ha consegnato 8.205 vetture, record assoluto nel nono anno consecutivo di crescita. Il segreto?

«È il frutto di un lavoro iniziato 6-7 anni fa, la definizione di un piano strategico per arrivare ad avere i modelli giusti al momento opportuno. Una pianificazione con una visione di medio termine perché lo sviluppo di una nuova vettura richiede mediamente quattro anni. Oggi nella gamma Lamborghini una tripletta eccezionale: Aventador, con il supporto dell'ultima versione SVJ; Huracán con la Performante e la Evo; e Urus».

Lamborghini è parte di un gruppo mondiale come VW, ma l'anima del Toro rimane a Sant'Agata Bolognese: quanto conta?

«Sono passati 22 anni dall'acquisizione da parte di Volkswagen-Audi nel 1998. Da allora un percorso di sviluppo del prodotto che ha permesso a Lamborghini di crearsi una grande credibilità nel gruppo: competenza, fiducia, capacità di



fare quello che si promette per realizzare un prodotto allineato alle aspettative della Casa madre. Questa è la base dell'indipendenza che ci permette di valorizzare la nostra italianità. La ciliegina sulla torta è Urus, una vettura dove la possibilità di essere "annegati" nei prodotti del gruppo (come il modello Audi Q8 o VW Touareg, Ndr) era facile. Un rischio che però non abbiamo corso. Perché? Urus è una Lamborghini al 100%, con un Dna ben riconoscibile, che al volante dà quelle percezioni di dinamica, emozionalità, stile di guida che solo

In alto Maurizio Reggiani, CTO di Lamborghini; al centro la Urus STX; in basso la Aventador SVJ



Lambo regala. Un modello con un design unico oggi punto di riferimento per le generazioni future di Suv sportivi».

Oggi la Aventador SVJ, con il motore V12 da 770 cavalli, è il non plus ultra di Lamborghini...

«Per me la SVJ rappresenta molto, come la Aventador in generale. Quando entri nell'abitacolo hai la sensazione di salire su un Toro dalla potenza quasi esagerata, che ti mette alla frusta in pista, nei cambi di direzione, nelle accelerazioni, in frenata anche perché la massa e la potenza importanti lo rendono difficile da controllare. Però il grande lavoro svolto per

bilanciare tanta potenza e certe performance, a partire dal nostro sistema ALA – Aerodinamica Lamborghini Attiva 2.0, ti permette di guidare un "animale" ben addestrato».

Ha destato interesse a fine 2019 la presentazione di Urus STX, il Suv per le corse: quando in azione?

«Durante le Finali Mondiali del Super Trofeo Lamborghini a Misano il prossimo ottobre. Una prima gara dimostrativa con la STX, un format nuovo con celebrità e alcuni nostri piloti alle prese con un contest sia in pista sia in off-road. Sarà molto divertente».

Quanto conta l'impegno nel

motorsport, pensando alle Huracán che competono nel monomarca Super Trofeo o alle GT3 nei vari campionati internazionali?

«Parecchio. Un grande vantaggio è avere la Squadra Corse che fa parte effettiva e operativa della Ricerca e Sviluppo di Lamborghini. Giorgio Sanna, il responsabile SC, e il suo team lavorano in sinergia con noi. Significa, per esempio, sviluppare sospensioni, aerodinamica, impianti frenanti, set-up degli pneumatici lavorando insieme. Il risultato? Ciò che viene sviluppato per il motorsport in modo esasperato per una vettura di classe GT3 poi viene travasato su una GT "normale" o su un super Suv come Urus STX».

Reggiani, guardando al passato, quale la sua Lamborghini del cuore?

«La Miura. Quando avevo 7 anni mi regalarono un modellino color arancione/ferro, e me ne innamorai subito. Più grande, da tecnico di estrazione motoristica, capii che oltre alla sua bellezza estetica figlia del genio di Marcello Gandini c'era un'architettura ingegneristica che nessuno aveva mai realizzato. Un V12 trasversale abbinato a un cambio e un differenziale integrato che hanno permesso di creare un "vestito" di una bellezza inarrivabile. Miura è una delle auto più sexy al mondo».



La Lamborghini Miura, prodotta a partire dal 1966, è tra i modelli storici più amati dai collezionisti a livello mondiale



ASSEMBLEA DEI SOCI 2020

informazioni e istruzioni per il voto

Gentile Socio,

ai sensi del vigente Statuto ACI, l'Automobile Club Modena deve rinnovare il proprio Consiglio Direttivo ed il Collegio dei Revisori per il quadriennio 2020-2024 e deve inoltre approvare il Bilancio d'Esercizio 2019 ed i relativi allegati. A tale proposito, Le ricordiamo che ha diritto ad esprimere la Sua preferenza con le seguenti modalità:

1. Per corrispondenza, restituendo la scheda allegata al numero di Giugno del periodico AUTOMODENA all'indirizzo prestampato sul retro della stessa, con spese postali a carico dell'Automobile Club Modena, entro e non oltre le ore 12.00 del 26/6/2020. Qualora la scheda giungesse oltre il termine sopra indicato, il voto sarà considerato come non espresso.

Oppure

2. Partecipando personalmente, munito di tessera ACI in corso di validità e di un valido documento di identità non scaduto, all'Assemblea che si terrà presso la Sede dell'Ente in Viale Verdi, 7 - Modena, il giorno 29 Giugno alle ore 9,00 in prima convocazione ed in seconda convocazione il giorno 30 Giugno 2020 dalle ore 9,00 alle ore 13,00.

La partecipazione in presenza avverrà con modalità tali da garantire il rispetto delle distanze interpersonali e con la rigorosa osservanza dell'utilizzo dei presidi di protezione individuale stabiliti per evitare la diffusione del contagio da Covid-19. Si raccomanda, ove possibile, di preferire la partecipazione mediante referendum.

MODALITÀ DI VOTAZIONE

Al fine di esercitare il diritto di voto in merito al conto consuntivo 2019 e relativi allegati, si evidenzia che l'elettore dovrà contrassegnare con una croce una delle caselle recanti l'approvazione o la non approvazione del conto consuntivo. Al fine di esercitare il Suo diritto di voto per l'elezione del Consiglio Direttivo e del Collegio dei Revisori di Conti, Lei potrà esprimere alternativamente il proprio voto:

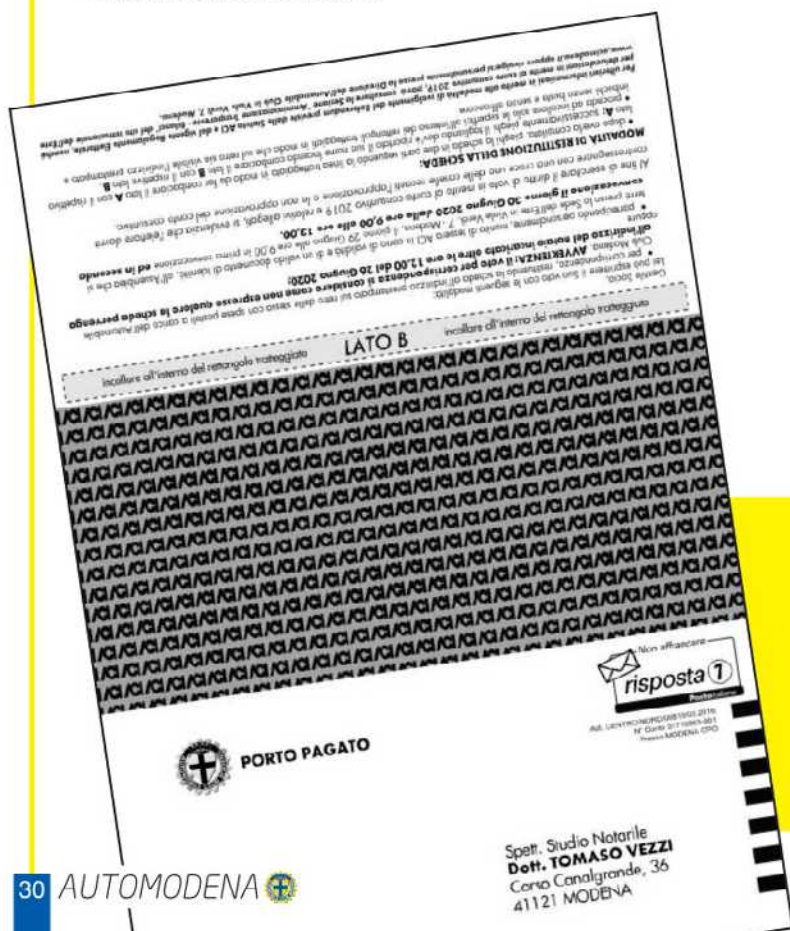
A. Per tutti i candidati di una lista, apponendo un segno di croce nel riquadro posto a fianco della dicitura "LISTA N...";

B. Per i singoli nominativi, apponendo un segno di croce a fianco dei nominativi dei candidati.

Si ricorda che le schede sono nulle allorché contengano segni, scritte o quanto altro possa rendere individuabile e riconoscibile l'elettore.

MODALITÀ DI RESTITUZIONE DELLA SCHEDA

- Dopo averla compilata, pieghi la scheda in due parti seguendo la linea tratteggiata in modo da far combaciare il lato A con il rispettivo lato A; successivamente pieghi il tagliando dov'è riportato il suo nome facendo combaciare il lato B con il rispettivo lato B.
- Proceda ad incollare solo le superfici all'interno dei rettangoli tratteggiati in modo che sul retro sia visibile l'indirizzo prestampato e imbuchi senza busta e senza affrancare.



Per ulteriori informazioni in merito alle modalità di svolgimento del Referendum previste dallo Statuto ACI e dal vigente Regolamento Elettorale, nonché per delucidazioni in merito al conto consuntivo 2019, potrà consultare la Sezione "Amministrazione Trasparente - Bilanci" del sito istituzionale dell'Ente www.acimodena.it oppure rivolgersi personalmente presso la Direzione dell'Automobile Club in Viale Verdi 7, Modena.

AUTOMOBILE CLUB MODENA

il Bilancio 2019

STATO PATRIMONIALE

	2019	2018		2019	2018
IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI			PATRIMONIO NETTO		
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	765	260	Riserve		
Altre immobilizzazioni immateriali	-	-	Altre riserve	92.963	92.963
Totale immobilizzazioni immateriali	765	260	Utile (perdite) portati a nuovo	958.196	853.199
IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI			Utile (perdita) dell'esercizio	223.046	104.996
Terreni e fabbricati	560.476	584.376	Totale patrimonio netto	1.274.205	1.051.158
Impianti e macchinario	7.319	10.446	FONDI PER RISCHI E ONERI		
Altri beni materiali	1.637.879	1.716.959	Altri fondi	40.000	40.000
Totale immobilizzazioni materiali	2.205.674	2.311.781	Totale fondi rischi e oneri	40.000	40.000
IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE			Trattamento fine rapporto di lavoro sub.	560.485	625.680
Partecipazioni in imprese controllate	512.823	512.823	DEBITI		
Partecipazioni in altre imprese	9.115	9.115	Debiti verso banche	1.116.883	1.220.779
Totale immobilizzazioni finanziarie	521.938	521.938	Debiti verso fornitori	295.728	312.588
Totale immobilizzazioni	2.728.377	2.833.979	Debiti verso imprese controllate	183.727	211.443
ATTIVO CIRCOLANTE			Debiti tributari	44.649	26.791
CREDITI			Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	16.324	11.061
Crediti verso clienti	272.760	297.898	Altri debiti	80.871	84.552
Crediti verso imprese controllate	48.622	33.393	Totale debiti	1.738.182	1.867.214
Crediti tributari	26.546	30.981	RATB E RISCONTI		
Crediti verso altri	267.793	8.037	Risconti passivi	746.917	674.359
Totale crediti	615.721	370.309	Totale ratei e risconti passivi	746.917	674.359
DISPONIBILITA' LIQUIDE					
Depositi bancari e postali	593.653	690.476			
Denaro e valori in cassa	15.097	11.449			
Totale disponibilità liquide	608.750	701.925			
Totale attivo circolante	1.224.471	1.072.234			
RATEI E RISCONTI					
Risconti attivi	406.941	352.198			
Totale ratei e risconti attivi	406.941	352.198			
Totale attivo	4.359.789	4.258.411	Totale passivo	4.359.789	4.258.411

CONTO ECONOMICO

	2019	2018		2019	2018
VALORE DELLA PRODUZIONE			PROVENTI E ONERI FINANZIARI		
Ricavi delle vendite e delle prestazioni	2.500.134	2.541.675	Proventi da partecipazioni		
Altri ricavi e proventi	564.449	538.712	Proventi da partecipazioni da imprese controllate	52.697	
Totale valore della produzione	3.064.583	3.080.387	Proventi da partecipazioni da altre imprese	5.721	5.630
COSTI DELLA PRODUZIONE			Totale proventi da partecipazioni	58.418	5.630
Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	10.980	12.042	Altri proventi finanziari		
Costi per servizi	1.227.504	1.272.198	Proventi diversi dai precedenti da altre imprese	91	51
Costi per godimento di beni di terzi	57.805	59.405	Totale altri proventi finanziari	91	51
Costi per il personale			Interessi ed altri oneri finanziari		
Salari e stipendi	277.784	284.519	Interessi ed altri oneri finanziari verso altre imprese	13.861	15.328
Oneri sociali	59.034	52.217	Totale interessi ed altri oneri finanziari	13.861	15.328
Trattamento di fine rapporto	12.277	15.094	Totale proventi ed oneri finanziari	44.648	-9.647
Totale costi del personale	349.095	351.830	Risultato prima delle imposte (A-B+C)	308.586	174.169
Ammortamenti e svalutazioni			Imposte correnti sul reddito d'esercizio	85.540	69.173
Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	345	2.100	UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO	223.046	104.996
Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	121.307	123.154			
Svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	1.850	2.500			
Totale ammortamenti e svalutazioni	123.502	127.754			
Oneri diversi di gestione	1.031.759	1.073.342			
Totale costi della produzione	2.800.645	2.896.571			

G.S.M. Modena

V.le Caduti sul lavoro, 39/A - Tel. 059 287 000 - Fax 059 284 770
www.gsmautorevisioni.com

REVISIONI



REVISIONI



**REVISIONI AUTO - MOTO - SCOOTER - AUTOCARRI
PRENOTAZIONE IMMEDIATA**

DA LUNEDÌ A VENERDÌ ORARIO. 8,30/18,30 - APERTO SABATO: 8,30/12,30

IL RICAMBIO

MODENA

MODENA - Via Marinuzzi, 13
Tel. **059 280 786**
Fax 059 280 969

www.ilricambiomodena.it



**RICAMBI AUTO DI TUTTE LE MARCHE
NAZIONALI ED ESTERE**