

5 PROCESSO DI MISURAZIONE E VALUTAZIONE DELLA PERFORMANCE ORGANIZZATIVA DI ENTE

(Pagina 30)

Il monitoraggio della performance organizzativa dell'Automobile Club è effettuata come già detto con cadenza **trimestrale** avvalendosi di apposita modulistica predisposta a cura del Direttore (**allegato F4/AC**) e trasmessa all'OIV per il tramite della Direzione Centrale Pianificazione e Coordinamento.

A tal fine il Direttore predispone apposite schede in cui vengono riportati i target rilevati per ciascun obiettivo ed evidenziata la differenza rispetto al target obiettivo.

Da tale differenza emerge la percentuale di conseguimento dell'obiettivo che, ponderata rispetto al peso dello stesso, determina il punteggio parziale assegnato al singolo obiettivo. La somma dei punteggi parziali così ottenuti da ogni singolo obiettivo, determina il livello di performance organizzativa raggiunto.

Per la corretta compilazione della suddetta modulistica, relativamente alle progettualità di Federazione aventi impatto sull'Automobile Club, viene garantito un adeguato flusso informativo tra il Direttore dell'Automobile Club ed il Capo Progetto dell'ACI, con particolare riferimento agli indicatori e ai target di progetto

Nel caso in cui l'Automobile Club abbia definito progettualità locali, il loro monitoraggio è effettuato dall'OIV sempre con cadenza **trimestrale**, avvalendosi di apposita modulistica predisposta a cura del Direttore (**allegato Fa/AC e Fb/AC**) e trasmessa all'OIV per il tramite della Direzione a Direzione Centrale Pianificazione e Coordinamento

(Pagina 32)

Sulla base delle misurazioni in corso d'anno, l'OIV, ove ravvisi scostamenti o impossibilità di realizzazione degli obiettivi strategici definiti a livello di Ente, fornisce tempestiva segnalazione al Presidente, il quale ne informa il Consiglio Direttivo dell'Automobile Club, e al Direttore, con indicazione di eventuali interventi e misure utili a correggere gli scostamenti rilevati.

Il monitoraggio della performance organizzativa dell'Automobile Club è effettuata come già detto con cadenza **trimestrale** avvalendosi di apposita modulistica predisposta a cura del Direttore (**allegato F4/AC**) e trasmessa all'OIV (**per il tramite della Direzione Centrale Pianificazione e Coordinamento.**)

A tal fine il Direttore predispone apposite schede in cui vengono riportati i target rilevati per ciascun obiettivo ed evidenziata la differenza rispetto al target obiettivo.

Da tale differenza emerge la percentuale di conseguimento dell'obiettivo che, ponderata rispetto al peso dello stesso, determina il punteggio parziale assegnato al singolo obiettivo. La somma dei punteggi parziali così ottenuti da ogni singolo obiettivo, determina il livello di performance organizzativa raggiunto.

Per la corretta compilazione della suddetta modulistica, relativamente alle progettualità di Federazione aventi impatto sull'Automobile Club, viene garantito un adeguato flusso informativo tra il Direttore dell'Automobile Club ed il Capo Progetto dell'ACI, con particolare riferimento agli indicatori e ai target di progetto

Nel caso in cui l'Automobile Club abbia definito progettualità locali, il loro monitoraggio è effettuato dall'OIV sempre con cadenza **trimestrale**, avvalendosi di apposita modulistica predisposta a cura del Direttore (**allegato Fa/AC e Fb/AC**) e trasmessa all'OIV (**per il tramite della Direzione a Direzione Centrale Pianificazione e Coordinamento**)

Sulla base delle misurazioni in corso d'anno, l'OIV, ove ravvisi scostamenti o impossibilità di realizzazione degli obiettivi strategici definiti a livello di Ente, fornisce tempestiva segnalazione al Presidente, il quale ne informa il Consiglio Direttivo dell'Automobile Club, e al Direttore, (**con indicazione di eventuali interventi e misure utili a correggere gli scostamenti rilevati**).